

THG Bilanzen Biokraftstoffe

- Genauigkeit der THG Bilanzen abhängig von Kenntnis bezüglich
 - Art der eingesetzten Kraftstoffe
 - Herkunft der Rohstoffe: aus Österreich, Import von Rohstoffen bzw. Halb-/Fertigprodukten
 - Art der Biokraftstoffproduktion (Anlagentypen, Anlagengrößen, Anlagenstandorte)
 - Landkonvertierung
 - Auswirkungen auf die landwirtschaftlichen Strukturen/Praktiken
 - Substitutionseffekte der Koppelprodukte
 - Wechselwirkungen zwischen Sektoren

| Folie 7

umweltbundesamt^U
www.umweltbundesamt.at

Vergleich THG Biokraftstoffe

Transportmodus	direkte CO2-Emissionen (g/Pkm)	gesamte CO2-Emissionen (g/Pkm)	gesamte CO2-Äquivalent-Emissionen (g/Pkm)
PKW-Diesel/2005	~115	~135	~135
PKW-Benzin 2005	~130	~170	~170
PKW Erdgas	~85	~100	~100
PKW RME	~50	~115	~115
PKW RME (Substitutionseffekte)	~10	~35	~35
PKW Bioethanol	~65	~115	~115
PKW Biogas	~35	~85	~85

Quelle: GEMIS Austria + Handbuch Emissionsfaktoren

umweltbundesamt^U
www.umweltbundesamt.at