

Arbeiterkammer seit Jahren ein klares Verbot von Pauschalentlohnungen – ohne Wenn und Aber – sowohl national als auch auf EU-Ebene. Der geringe Prozentsatz von FahrerInnen mit kilometerabhängiger Bezahlung ist erfreulich, auch wenn einschränkend gesagt werden muss, dass viele befragte FahrerInnen in Firmen mit Betriebsrat und/oder hohem gewerkschaftlichen Organisationsgrad arbeiten und somit sicherlich nicht die gängige Praxis für alle Unternehmen widerspiegeln.