

Tabelle 32 Angaben, wo die LenkerInnen künftig ihre Weiterbildung absolvieren möchten

	Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente	Kumulierte Prozente
bei bfi oder WIFI	104	13,0	15,8	15,8
bei ARBÖ od. ÖAMTC	41	5,1	6,2	22,0
wird von meinem Unternehmen organisiert	423	52,8	64,3	86,3
bei Fachausschuss Berufskraftfahrer	48	6,0	7,3	93,6
sonstige Ausbildungsstätte	42	5,2	6,4	100,0
Gesamt	658	82,1	100,0	
Keine Angabe	143	17,9		
Gesamt	801	100,0		

Tabelle 33 Angaben der LenkerInnen, wer die Kosten für die verpflichtende Weiterbildung tragen sollte

	Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente	Kumulierte Prozente
der Arbeitgeber	595	74,3	84,6	84,6
der Arbeitnehmer	60	7,5	8,5	93,2
beide zu gleichen Teilen	48	6,0	6,8	100,0
Gesamt	703	87,8	100,0	
Keine Angabe	98	12,2		
Gesamt	801	100,0		

4.6 Wissen über die neuen Regelungen zur Grundqualifikation und Weiterbildung

Der uns bekannte Umstand, dass trotz vieler Führerscheineulinge im Lkw-Verkehr nur wenige die Grundqualifikationsprüfung ablegen, war für uns Anlass, die LenkerInnen zu ihrem Wissensstand über die obligatorische Prüfung zu befragen. Einerseits wurden sie auf