

TABELLENVERZEICHNIS

| | | |
|------------|---|----|
| Tabelle 1 | Maßnahmenart-Umsetzer-Matrix _____ | 2 |
| Tabelle 2 | potenzielle Maßnahmen _____ | 3 |
| Tabelle 3 | Zusammenfassung der NSTR2007-Gütergruppen zu 5 Warengruppen _____ | 16 |
| Tabelle 4 | Transportaufkommen 2009 nach Verkehrsträger und Entfernungsklassen _____ | 17 |
| Tabelle 5 | Transportaufkommen 2009 nach Verkehrsträger und Verkehrsarten _____ | 17 |
| Tabelle 6 | Transportaufkommen 2009 nach Verkehrsträger und Warengruppen _____ | 17 |
| Tabelle 7 | Transportaufkommen auf der Schiene 2009 nach Warengruppen und Entfernungsklassen _____ | 18 |
| Tabelle 8 | Transportaufkommen auf der Straße 2009 nach Warengruppen und Entfernungsklassen _____ | 18 |
| Tabelle 9 | Transportaufkommen auf der Schiene 2009 nach Warengruppen und Verkehrsarten _____ | 18 |
| Tabelle 10 | Transportaufkommen auf der Straße 2009 nach Warengruppen und Verkehrsarten _____ | 18 |
| Tabelle 11 | ausgewählte durchschnittliche Produktionskosten Straße und Schiene 2010 (Fernverkehr) _____ | 19 |
| Tabelle 12 | Bewertungskriterien, deren Gewichtung und Bewertungsschlüssel _____ | 22 |
| Tabelle 13 | Gewichtung der Expertenmeinungen _____ | 23 |
| Tabelle 14 | Bewertungsergebnis _____ | 24 |
| Tabelle 15 | Bewertungsergebnis – regulative Maßnahmen _____ | 28 |
| Tabelle 16 | Bewertungsergebnis – Fiskalmaßnahmen _____ | 28 |
| Tabelle 17 | Bewertungsergebnis – Infrastrukturmaßnahmen _____ | 29 |
| Tabelle 18 | Bewertungsergebnis – organisatorische Maßnahmen _____ | 29 |
| Tabelle 19 | Die zehn am besten bewerteten Maßnahmen und ihre Akzeptanz seitens der AK _____ | 34 |