

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|---|-----------|
| Zusammenfassung | 1 |
| Begriffsklärungen | 7 |
| 1 Aufgabenstellung | 9 |
| 1.1 Analysen des Pendler/-innenpotenzials | 9 |
| 1.2 Analyse der Pendlerstromverteilungen | 10 |
| 1.3 Rahmenbedingungen | 10 |
| 1.3.1 Bahnachsen | 10 |
| 1.3.2 Ausgangspunkt der Analysen | 11 |
| 2 Methodische Vorgehensweise | 13 |
| 2.1 Datengrundlage | 13 |
| 2.2 Das Netz | 14 |
| 2.3 Ermittlung der Bahnpotenziale | 19 |
| 2.3.1 Haltestellen | 20 |
| 2.3.2 Potenzialflächen | 25 |
| 2.4 Routing | 28 |
| 3 Ergebnisse | 29 |
| 3.1 Gewichtete Pendlerpotenziale der Bahnachsen | 31 |
| 3.1.1 Vergleich zur Kordonerhebung 2008-2010 | 36 |
| 3.1.2 Haltestellen: Park & Ride und Bike & Ride | 39 |
| 3.2 Routing | 42 |
| 3.2.1 Detailbetrachtung Durchbindung Hbf. Bahnsteig 03-12 | 49 |
| 3.2.2 Detailbetrachtung Durchbindung Pottendorferlinie – Hbf. Bahnsteig 01-02 | 51 |
| 4 Die Bahnachsen im Detail | 53 |
| 4.1 Westachse | 53 |
| 4.1.1 Potenziale an der Westachse | 54 |
| 4.1.2 Pendelrouten an der Westachse | 56 |
| 4.2 Südachse | 62 |
| 4.2.1 Potenziale an der Südachse | 63 |
| 4.2.2 Pendelrouten an der Südachse | 65 |
| 4.3 Äußere Aspangbahn | 70 |
| 4.3.1 Potenziale an der Äußeren Aspangbahn | 71 |