

Tabelle 20:	Einpendler/-innen an der Südachse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	67
Tabelle 21:	Einpendler/-innen an der Südachse – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	67
Tabelle 22:	Einpendler/-innen auf der Südachse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	68
Tabelle 23:	Auspendler/-innen an der Südachse – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	69
Tabelle 24:	Auspendler/-innen an der Südachse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	69
Tabelle 25:	Auspendler/-innen auf der Südachse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region. _____	70
Tabelle 26:	Äußere Aspangbahn – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	71
Tabelle 27:	Äußere Aspangbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	72
Tabelle 28:	Äußere Aspangbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	72
Tabelle 29:	Äußere Aspangbahn – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort _____	73
Tabelle 30:	Einpendler/-innen an der äußeren Aspangbahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	73
Tabelle 31:	Einpendler/-innen an der äußeren Aspangbahn – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	74
Tabelle 32:	Einpendler/-innen an der äußeren Aspangbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	75
Tabelle 33:	Auspendler/-innen an der äußeren Aspangbahn – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	75
Tabelle 34:	Innere Aspangbahn – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	76
Tabelle 35:	Innere Aspangbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	77
Tabelle 36:	Innere Aspangbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	78
Tabelle 37:	Innere Aspangbahn – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort _____	78
Tabelle 38:	Einpendler/-innen an der inneren Aspangbahn – die häufigsten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	79
Tabelle 39:	Einpendler/-innen an der inneren Aspangbahn – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	80
Tabelle 40:	Einpendler/-innen an der inneren Aspangbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	80
Tabelle 41:	Auspendler/-innen an der inneren Aspangbahn – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	81