

Es wird daher der Bedarf an LKW-Stellplätzen mit einem vereinfachten Verfahren bestimmt.

Auf Grund des hohen Zeitdrucks im LKW-Fernverkehr kann davon ausgegangen werden, dass im Nahverkehr Parkmöglichkeiten nur sehr selten erforderlich sind. Auch der österreichische Quell-Ziel-Verkehr wird Parkplätze nachts kaum frequentieren, da die Lieferung üblicherweise am Tag erfolgt. Hauptnutzer von LKW-Parkplätzen nachts sind demnach offensichtlich vorwiegend Transit-LKW.

Es werden daher die **gesamten nächtlichen Verkehrsmengen** (Nachtverkehr 22.00-05.00) aus den vorhandenen Dauerzählstellendaten der ASFINAG ermittelt, und zwar getrennt nach Fahrrichtungen. Rastplätze, die aus beiden Richtungen angefahren werden können, werden je zur Hälfte einer Richtung zugeordnet.

Die Scheiben- als auch die digitalen Tachographen ermöglichen die maximale Überschreitung der Lenkzeit von zwei Stunden, was bei einer durchschnittlichen Reisegeschwindigkeit von 80km/h im hochrangigen Straßennetz einer Fahrtstrecke von 160 km ergibt. Diese aus Gründen des Arbeitsschutzes und der Verkehrssicherheit deutlich zu weite Fahrtstrecke wird im angewandten Verfahren auf die Länge eines Straßenabschnittes begrenzt. Die Abschnittslängen betragen je nach Straße maximal 70 km, also weniger als die Hälfte der maximalen Überschreitungslänge von 160 km.³

2.2 Verkehrsmengen

Im nächsten Schritt werden die Zählergebnisse nach Straßenabschnitten aggregiert (Fahrleistungen im Nachtverkehr, LKW-km im Abschnitt). Da die LKWs im Nachtverkehr überwiegend lange Fahrstrecken zurücklegen, macht eine kleinräumige Auswertung keinen Sinn.

In der Folge werden die LKW-Stellplätze zu langen Straßenabschnitten zugeordnet, die in der Regel zwischen 50 und 70 km betragen. Abschnittsgrenzen sind wichtige Verkehrsknoten. Kürzere Autobahnen/Schnellstraßen werden nur in ihrer Gesamtheit betrachtet (siehe Tabelle 1). Abschnitte abseits der eigentlichen hochrangigen Straße, die verwaltungstechnisch zur ASFINAG gehören, werden nicht mit eingerechnet (z.B. A10 Knoten Spittal - Lendorf).

³ RUZICZKA, AK Wien

**Tabelle 1 Übersicht ausgewählte Straßenabschnitte
("Lange Abschnitte", Grundlage der Bewertung)**

Straße	Abschnitt	von	nach	km*
A 1	A 1.1	Wien-Auhof	Kn St. Pölten	45,0
A 1	A 1.2	Kn St. Pölten	Ybbs	46,3
A 1	A 1.3	Ybbs	Kn Linz	69,0
A 1	A 1.4	Kn Linz	St. Georgen	73,7
A 1	A 1.5	St. Georgen	Kn Salzburg	55,4
A 2	A 2.1	Kn Wien-Inzersdorf Süd	Kn Wr. Neustadt	56,1
A 2	A 2.2	Kn Wr. Neustadt	Ilz-Fürstenfeld	81,8
A 2	A 2.3	Ilz-Fürstenfeld	Kn Graz West	47,1
A 2	A 2.4	Kn Graz West	Wolfsberg-Nord	69,4
A 2	A 2.5	Wolfsberg-Nord	Klagenfurt-Nord	61,7
A 2	A 2.6	Klagenfurt-Nord	Arnoldstein	56,8
A 3	A 3.1	Kn Guntramsdorf	Siegendorf	32,6
A 4	A 4.1	Kn Prater	Bruck/Leitha-Ost	36,5
A 4	A 4.2	Bruck/Leitha-Ost	StGr Nickelsdorf	29,7
A 6	A 6.1	Kn Parndorf	StGr Kittsee	22,0
A 7	A 7.1	Kn Linz	Engerwitzdorf	26,8
A 8	A 8.1	Kn Voralpenkreuz	StGr Suben	65,0
A 9	A 9.1	Kn Voralpenkreuz	Selzthal	69,1
A 9	A 9.2	Selzthal	Kn St. Michael	63,5
A 9	A 9.3	Kn St. Michael	Kn Graz West	56,9
A 9	A 9.4	Kn Graz West	StGr Spielfeld	25,1
A10	A10.1	Kn Salzburg	Bischofshofen	45,6
A10	A10.2	Bischofshofen	St. Michael/Lungau	57,9
A10	A10.3	St. Michael/Lungau	Kn Spittal-Millstätter See	35,4
A10	A10.4	Kn Spittal-Millstätter See	Kn Villach	44,0
A11	A11.1	Kn Villach	StGr Karawankentunnel	21,2
A12	A12.1	StGr Kiefersfelden	Innsbruck-Amras	73,3
A12	A12.2	Innsbruck-Amras	Zams	69,7
A13	A13.1	Kn Innsbruck-Amras	StGr Hörbranz	34,6
A14	A14.1	StGr Hörbranz	Feldkirch-Frastanz	41,1
A14	A14.2	Feldkirch-Frastanz	Bludenz-Ost	20,3
A21-S1	A21-S1.1	Kn Steinhäusl	Kn Schwechat	55,7
A22	A22.1	Kn Wien-Kaisermühlen	Kn Stockerau	30,6
A23	A23.1	Wien-Altmannsdorferstraße	Hirschstetten	16,8
A25	A25.1	Kn Haid	Kn Wels	19,7
S 4	S 4.1	Kn Mattersburg	Kn Wr. Neustadt	17,0
S 5	S 5.1	Kn Stockerau	Kn Krems Süd	44,5
S 6	S 6.1	Kn Seebenstein	Spittal/Semmering	40,6
S 6	S 6.2	Spittal/Semmering	Kn St. Michael	63,5
S16	S16.1	Bludenz-Ost	Bludenz/Montafon	62,2
S31	S31.1	Eisenstadt Ost	Oberpullendorf Süd	50,8
S33	S33.1	Kn St. Pölten	Kn Krems Süd	30,0
S35	S35.1	Deutschfeistritz-Friesach	Kn Bruck/Mur	29,0
S36	S36.1	Kn St. Michael	Judenburg West	37,4
Insgesamt				2.059,4

* Die Straßenstatistik weist per 01.01.2009 für das hochrangige Straßennetz in Österreich insgesamt 2.095,1 km aus. Diese Länge orientiert sich an der legistischen Definition, wo auch zahlreiche kurze Zubringerstrecken zum hochrangigen Netz zählen. Die obige Tabelle enthält diese nicht (funktionale Definition).

An den Dauerzählstellen wird das Verkehrsgeschehen laufend erhoben. Allerdings hat die ASFINAG die Daten für den Zeitraum Nachtverkehr (22.00-05.00) nur bis inklusive dem Jahr 2007 publiziert, nicht mehr danach. Es wurden daher nur Datensätze aus dem 2007 erhoben. Dieses Jahr ist für die Berechnung des Versorgungsgrades an LKW-Stellplätzen günstig, da in dieses Jahr der Höhepunkt der bisherigen Verkehrsentwicklung fiel. Die Daten 2007 werden zur Berechnung der aktuellen und der mittelfristig erwartbaren Versorgungsgarde verwendet – angesichts der derzeitigen Unsicherheiten über die künftige Verkehrsentwicklung kann eine Prognose damit unterbleiben.

Gewichtet mit der Länge der Straßenabschnitte ergibt sich folgendes Verkehrsaufkommen im Nachtverkehr:

Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken LKW-Nachtverkehr 2007 (22.00-05.00)

Straße	Straße	nach (Richtung 1)	Richtung 1	Richtung 2	insgesamt*
A 1	West Autobahn	Wien	476	523	999
A 2	Süd Autobahn	Wien	292	308	600
A 3	Südost Autobahn	Wien	182	127	309
A 4	Ost Autobahn	Wien	541	395	937
A 5	Nord Autobahn	Wien	.	.	.
A 6	Nordost Autobahn	Wien	295	295	591
A 7	Mühlkreis Autobahn	Knoten Linz	94	153	247
A 8	Innkreis Autobahn	Sattledt	587	513	1100
A 9	Pyhrn Autobahn	Sattledt	278	268	547
A10	Tauern Autobahn	Salzburg	334	256	591
A11	Karawanken Autobahn	Villach	92	84	176
A12	Inntal Autobahn	Kufstein	162	129	291
A13	Brenner Autobahn	Innsbruck	204	158	362
A14	Rheintal Autobahn	Hörbranz	76	219	295
A21-S1	Wiener Außenring Autobahn + Schnellstraße	West Autobahn	662	470	1132
A22	Donauufer Autobahn	Südosttangente	237	610	848
A23	Autobahn Südosttangente Wien	Inzersdorf	295	256	551
A25	Welser Autobahn	Linz	351	201	553
S 2	Wiener Nordrand Schnellstraße	Hirschstetten	.	.	.
S 3	Weinviertler Schnellstraße	Stockerau	.	.	.
S 4	Mattersburger Schnellstraße	Mattersburg	48	48	97
S 5	Stockerauer Schnellstraße	Stockerau	53	53	107
S 6	Semmering Schnellstraße	Wr. Neustadt	79	79	158
S16	Arlberg Schnellstraße	Landeck	27	30	57
S31	Burgenland Schnellstraße	Eisenstadt	58	58	116
S33	Kremser Schnellstraße	St. Pölten	150	150	301
S35	Brucker Schnellstraße	Bruck an der Mur	60	60	121
S36	Murtal Schnellstraße	St. Michael	67	67	134
S37	Klagenfurter Schnellstraße
	Insgesamt		285	278	563

Quelle: ÖIR * Rundungsdifferenzen möglich

Folgende Tabelle zeigt die durchschnittliche tägliche Verkehrsleistung im LKW-Nachtverkehr gewichtet mit der Länge der Straßenabschnitte:

Tabelle 3 Durchschnittliche tägliche Fahrleistung LKW-Nachtverkehr 2007 (LKW-km 22.00-05.00)

Straße	Straße	nach (Richtung 1)	Richtung 1	Richtung 2	insgesamt*
A 1	West Autobahn	Wien	139.233	152.709	291.942
A 2	Süd Autobahn	Wien	109.030	114.995	224.025
A 3	Südost Autobahn	Wien	5.933	4.142	10.075
A 4	Ost Autobahn	Wien	35.929	26.262	62.192
A 5	Nord Autobahn	Wien	0	0	0
A 6	Nordost Autobahn	Wien	6.490	6.490	12.979
A 7	Mühlkreis Autobahn	Knoten Linz	2.541	4.110	6.652
A 8	Innkreis Autobahn	Sattledt	44.667	39.013	83.680
A 9	Pyhrn Autobahn	Sattledt	64.112	61.744	125.856
A10	Tauern Autobahn	Salzburg	61.221	46.917	108.138
A11	Karawanken Autobahn	Villach	1.950	1.787	3.737
A12	Inntal Autobahn	Kufstein	23.181	18.487	41.668
A13	Brenner Autobahn	Innsbruck	7.065	5.469	12.533
A14	Rheintal Autobahn	Hörbranz	4.717	13.439	18.155
A21-S1	Wiener Außenring Autobahn + Schnellstraße	West Autobahn	36.910	26.213	63.123
A22	Donauufer Autobahn	Südosttangente	7.274	18.659	25.933
A23	Autobahn Südosttangente Wien	Inzersdorf	4.964	4.313	9.276
A25	Welser Autobahn	Linz	6.943	3.976	10.918
S 2	Wiener Nordrand Schnellstraße	Hirschstetten	0	0	0
S 3	Weinviertler Schnellstraße	Stockerau	0	0	0
S 4	Mattersburger Schnellstraße	Mattersburg	827	827	1.654
S 5	Stockerauer Schnellstraße	Stockerau	2.397	2.397	4.794
S 6	Semmering Schnellstraße	Wr. Neustadt	8.241	8.241	16.481
S16	Arlberg Schnellstraße	Landeck	1.702	1.885	3.587
S31	Burgenland Schnellstraße	Eisenstadt	2.958	2.958	5.915
S33	Kremser Schnellstraße	St. Pölten	4.520	4.520	9.040
S35	Brucker Schnellstraße	Bruck an der Mur	1.757	1.757	3.514
S36	Murtal Schnellstraße	St. Michael	2.508	2.508	5.015
S37	Klagenfurter Schnellstraße	.	0	0	0
	Insgesamt		587.067	573.817	1.160.884

Quelle: ÖIR. * Rundungsdifferenzen möglich

2.3 Angebot an LKW-Stellplätzen

Einrichtungen zum Abstellen der LKW an Autobahnen und Schnellstraßen umfassen 2.042 LKW-Stellplätze an Raststationen, 394 LKW-Stellplätze an Rastplätzen und 1.078 LKW-Stellplätze an Parkplätzen, das sind insgesamt 3.514 LKW-Stellplätze⁴.

⁴ PETZ, SEDELMAYER, VEITSBERGER, 2008. Vom Parken zum Rasten – Das Rastplatzkonzept der ASFINAG. In: Proceedings REAL COORP 2008). Zahlen offensichtlich aus 2007