

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|---|-----------|
| 1. Mobilitätsbedürfnisse der unterschiedlichen NutzerInnengruppen auf dem Weg zur Arbeit | 7 |
| 1.1 Einleitung | 7 |
| 1.2 Positionen | 7 |
| 1.2.1 Der Arbeitsweg in Wien – Michael Klug, AK Wien | 7 |
| 1.2.2 FußgängerInnen – Elisabeth Irschik, Stadt Wien | 8 |
| 1.2.3 RadfahrerInnen – Julian Baker, Stadt Bern | 8 |
| 1.2.4 Öffentlicher Verkehr – Gregor Stratil-Sauer, Stadt Wien | 9 |
| 1.2.5 Motorisierter Individualverkehr – Herbert Hübner, ARBÖ | 9 |
| 1.3 Zusammenfassung der diskutierten Themen | 9 |
| 2. Auto in der Stadt | 11 |
| 2.1 Einleitung | 11 |
| 2.2 Positionen | 11 |
| 2.2.1 Angelika Winkler – Stadt Wien | 11 |
| 2.2.2 Georg Mayer – AK Niederösterreich | 12 |
| 2.2.3 Martin Blum – VCÖ | 12 |
| 2.2.4 Günther Schweizer – ARBÖ | 13 |
| 2.3 Zusammenfassung der diskutierten Themen | 13 |
| 3. der öffentliche Verkehr am Arbeitsweg | 15 |
| 3.1 Einleitung | 15 |
| 3.2 Positionen | 15 |
| 3.2.1 Sylvia LEODOLTER – AK Wien | 15 |
| 3.2.2 Robert Dang – Wiener Linien | 16 |
| 3.2.3 Alfred Dorner – PGO | 17 |
| 3.2.4 Andreas Käfer – Verkehrsplanung Käfer | 18 |
| 3.3 Zusammenfassung der diskutierten Themen | 18 |
| 4. nicht motorisiert und trotzdem mobil zur Arbeit | 20 |
| 4.1 Einleitung | 20 |
| 4.2 Positionen | 20 |
| 4.2.1 Michael Klug - AK Wien | 20 |
| 4.2.2 Renate Kaufmann – Bezirksvorsteherin Wien 6 | 21 |
| 4.2.3 Gregor Stratil – Sauer – Stadt Wien | 22 |
| 4.2.4 Martin Eder – BM Land- und Forstwirtschaft | 22 |
| 4.2.5 Markus Schuster – Herry Consult | 23 |
| 4.3 Zusammenfassung der diskutierten Themen | 23 |

| | |
|--|-----------|
| 5. Zahlen, Daten, Fakten | 25 |
| 5.1 Teil 1: Mobilitätsbedürfnisse untersch. NutzerInnengr. auf dem Weg zur Arbeit..... | 25 |
| 5.2 Teil 2: Auto in der Stadt..... | 25 |
| 5.3 Teil 3: der öffentliche Verkehr am Arbeitsweg | 25 |
| 5.4 Teil 4: nicht motorisiert und trotzdem mobil zur Arbeit..... | 26 |
| 6. Präsentationen | 27 |
| 6.1 Teil 1: Mobilitätsbedürfnisse untersch. NutzerInnengr. auf dem Weg zur Arbeit..... | 27 |
| 6.2 Teil 2: Auto in der Stadt..... | 62 |
| 6.3 Teil 3: Der öffentliche Verkehr am Arbeitsweg..... | 84 |
| 6.4 Teil 4: nicht motorisiert und trotzdem mobil zur Arbeit..... | 123 |