

## 5. ZAHLEN, DATEN, FAKTEN

### 5.1 Teil 1: Mobilitätsbedürfnisse der unterschiedlichen NutzerInnengruppen auf dem Weg zur Arbeit

- Hauptverkehrsmittel der Wiener TagespendlerInnen in Prozent – Seite 29
- Vergleich Arbeitswege/Gesamtverkehr in Wien – Seite 29
- Nutzung der Verkehrsmittel am Arbeitsweg – Seite 30
- Entwicklung Verkehrsmittelwahl Wien – Seite 36
- Wegezwecke Wien – Seite 36
- Daten zu Bern – Seite 41
- Zahlen Veloverkehr Bern – Seite 47
- Unfallentwicklung Veloverkehr – Seite 47
- Wegzwecke Veloverkehr – Seite 48
- Fortschreibung Modal Split Wien – Seite 50
- Durchschnittliche Wegelängen Wien – Seite 53
- Entwicklung Fahrgastzahlen ÖV Wien – Seite 53
- Veränderung Verkehrsmittelwahl bei unterschiedlichen Arbeitswegen Wien – Seite 55
- Pkw Besitz der Wienerinnen – Seite 55

### 5.2 Teil 2: Auto in der Stadt

- Anteil des Umweltverbundes an gesamten Wegen Wien – Seite 65
- Entwicklungstendenzen PKW Bestand und CO2 Emissionen Wien – Seite 65
- Pendeln in Niederösterreich – Seite 70
- Entwicklung PKW Bestand Wien – Seite 73
- Pesönliche Kosten für Pendelnde in Euro pro Jahr – Seite 74
- Verursachte PKWkm pro Stellplatz und Jahr – Seite 74
- Parkgebühren in Euro pro Stunde (Steädtevergleich) – Seite 75

### 5.3 Teil 3: der öffentliche Verkehr am Arbeitsweg

- Verkehrsmittelwahl am Arbeitsweg – Seite 87
- Gründe für hauptsächliche PKW Nutzung – Seite 87
- Gründe für hauptsächliche ÖV Nutzung – Seite 88
- Anzahl der PKW pro Haushalt (Ostregion) – Seite 89

Verkehr in der Stadt

Verkehrsmittelwahl der Wiener TagespendlerInnen – Seite 89

Entwicklung Verkehrsmittelwahl – Seite 99

Einstellung zum Pendeln – Seite 105

Bevölkerungsprognose Wien – Seite 107

Jährliche Wanderungsströme Wien – Seite 107

Motorisierung und Motorisierungsentwicklung – Seite 109

## 5.4 Teil 4: nicht motorisiert und trotzdem mobil zur Arbeit

Prozentanteile der TagespendlerInnen die innerhalb ihres Wohnbezirkes ihre Arbeitsstätte aufsuchen – Seite 125

Unfälle Wiener PendlerInnen – Seite 129

Modal Split Mariahilfer Straße – Seite 145

Veränderung Modal Split – Seite 146

Prognose Modal Split – Seite 147

Berufspendelverkehr Österreich Modal Split – Seite 154

Spezifischer Mindestplatzbedarf im fließenden Verkehr – Seite 156

Mobilitätsmerkmale Arbeitswege – Seite 160

Einsparungspotential CO<sub>2</sub> – Seite 168