

## 5. ZAHLEN, DATEN, FAKTEN

### 5.1 Teil 1: Mobilitätsbedürfnisse der unterschiedlichen NutzerInnengruppen auf dem Weg zur Arbeit

Hauptverkehrsmittel der Wiener TagespendlerInnen in Prozent – Seite 29

Vergleich Arbeitswege/Gesamtverkehr in Wien – Seite 29

Nutzung der Verkehrsmittel am Arbeitsweg – Seite 30

Entwicklung Verkehrsmittelwahl Wien – Seite 36

Wegezwecke Wien – Seite 36

Daten zu Bern – Seite 41

Zahlen Veloverkehr Bern – Seite 47

Unfallentwicklung Veloverkehr – Seite 47

Wegzwecke Veloverkehr – Seite 48

Fortschreibung Modal Split Wien – Seite 50

Durchschnittliche Wegelängen Wien – Seite 53

Entwicklung Fahrgastzahlen ÖV Wien – Seite 53

Veränderung Verkehrsmittelwahl bei unterschiedlichen Arbeitswegen Wien – Seite 55

Pkw Besitz der Wienerinnen – Seite 55

### 5.2 Teil 2: Auto in der Stadt

Anteil des Umweltverbundes an gesamten Wegen Wien – Seite 65

Entwicklungstendenzen PKW Bestand und CO2 Emissionen Wien – Seite 65

Pendeln in Niederösterreich – Seite 70

Entwicklung PKW Bestand Wien – Seite 73

Persönliche Kosten für Pendelnde in Euro pro Jahr – Seite 74

Verursachte PKWkm pro Stellplatz und Jahr – Seite 74

Parkgebühren in Euro pro Stunde (Städtevergleich) – Seite 75

### 5.3 Teil 3: der öffentliche Verkehr am Arbeitsweg

Verkehrsmittelwahl am Arbeitsweg – Seite 87

Gründe für hauptsächliche PKW Nutzung – Seite 87

Gründe für hauptsächliche ÖV Nutzung – Seite 88

Anzahl der PKW pro Haushalt (Ostregion) – Seite 89

Verkehr in der Stadt

Verkehrsmittelwahl der Wiener TagespendlerInnen – Seite 89

Entwicklung Verkehrsmittelwahl – Seite 99

Einstellung zum Pendeln – Seite 105

Bevölkerungsprognose Wien – Seite 107

Jährliche Wanderungsströme Wien – Seite 107

Motorisierung und Motorisierungsentwicklung – Seite 109

## 5.4 Teil 4: nicht motorisiert und trotzdem mobil zur Arbeit

Prozentanteile der TagespendlerInnen die innerhalb ihres Wohnbezirkes ihre Arbeitsstätte aufsuchen – Seite 125

Unfälle Wiener PendlerInnen – Seite 129

Modal Split Mariahilfer Straße – Seite 145

Veränderung Modal Split – Seite 146

Prognose Modal Split – Seite 147

Berufspendelverkehr Österreich Modal Split – Seite 154

Spezifischer Mindestplatzbedarf im fließenden Verkehr – Seite 156

Mobilitätsmerkmale Arbeitswege – Seite 160

Einsparungspotential CO2 – Seite 168