

Verkehr in der Stadt

Verkehrsmittelwahl der Wiener TagespendlerInnen – Seite 89

Entwicklung Verkehrsmittelwahl – Seite 99

Einstellung zum Pendeln – Seite 105

Bevölkerungsprognose Wien – Seite 107

Jährliche Wanderungsströme Wien – Seite 107

Motorisierung und Motorisierungsentwicklung – Seite 109

5.4 Teil 4: nicht motorisiert und trotzdem mobil zur Arbeit

Prozentanteile der TagespendlerInnen die innerhalb ihres Wohnbezirkes ihre Arbeitsstätte aufsuchen – Seite 125

Unfälle Wiener PendlerInnen – Seite 129

Modal Split Mariahilfer Straße – Seite 145

Veränderung Modal Split – Seite 146

Prognose Modal Split – Seite 147

Berufspendelverkehr Österreich Modal Split – Seite 154

Spezifischer Mindestplatzbedarf im fließenden Verkehr – Seite 156

Mobilitätsmerkmale Arbeitswege – Seite 160

Einsparungspotential CO2 – Seite 168