

# Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Altersverteilung in der Stichprobe .....	9
Tabelle 2	Dauer der Unternehmenszugehörigkeit .....	10
Tabelle 3	Mittelwert, Median und Perzentile der Altersverteilung und Dauer der Unternehmenszugehörigkeit .....	10
Tabelle 4	C-LenkerInnen: Ablegung der Führerscheinprüfung vor und nach dem Stichtag 10.9.2009.....	16
Tabelle 5	D-LenkerInnen – Ablegung der Führerscheinprüfung vor und nach dem Stichtag 10.9.2008.....	16
Tabelle 6	Unternehmensgröße .....	17
Tabelle 7	Transportart.....	18
Tabelle 8	Altersgruppen und Durchschnittsdauer der Unternehmenszugehörigkeit.....	26
Tabelle 9	Durchschnittsalter in den einzelnen Transportbereichen .....	27
Tabelle 10	Durchschnittliche Unternehmenszugehörigkeit nach Transportart.....	28
Tabelle 11	Antworten auf die Frage zur Halteplatzregelung .....	35
Tabelle 12	Antworten zur Halteplatzregelung in den vier Transportgewerbe- arten, ob die Weiterfahrt nach einer durchgehenden Lenkzeit von 4,5 Stunden erlaubt ist.....	36
Tabelle 13	Antworten zur Halteplatzregelung in den einzelnen Altersgruppen.....	36
Tabelle 14	Antworten zur Halteplatzregelung je nach Dauer der Unternehmenszugehörigkeit .....	37
Tabelle 15	Anzahl und Häufigkeiten von Lenkzeitüberschreitungen bei kleinen, mittleren und großen Transportunternehmen .....	39
Tabelle 16	Durchschnittliche Lenkzeitüberschreitungen bei kleinen, mittleren und großen Transportunternehmen.....	40
Tabelle 17	durchschnittliche Nennungen von Lenkzeitüberschreitungen je nach Dauer der Unternehmenszugehörigkeit.....	42
Tabelle 18	durchschnittliche Nennungen von Lenkzeitüberschreitungen in den einzelnen Altersgruppen.....	42

Tabelle 19	durchschnittliche Nennungen von Lenkzeitüberschreitung bei unterschiedlichen Einkommensgruppen .....	44
Tabelle 20	durchschnittliche Nennungen von Lenkzeitüberschreitungen nach überwiegender Fahrtroute .....	45
Tabelle 21	durchschnittliche Gesamtzufriedenheit mit Rastanlagen je nach Transportgewerbe .....	53
Tabelle 22	durchschnittliche Zufriedenheit mit einzelnen Qualitätsaspekten – gereiht von zufrieden bis unzufrieden .....	54
Tabelle 23	Nennungen, wo Rastanlagen besonders hochwertig erlebt werden .....	69
Tabelle 24	Gründe, weshalb die Qualität von Autobahnrastanlagen als besonders gut beurteilt wird .....	70
Tabelle 25	Nennungen, wo Rastanlagen besonders mangelhaft erlebt werden .....	71
Tabelle 26	Gründe, weshalb die Qualität von ausländischen Autobahnrastanlagen als besonders mangelhaft beurteilt wird .....	72
Tabelle 27	Anzahl der in den letzten Wochen genutzten Autobahnen .....	74
Tabelle 28	Autobahnen und Schnellstraßen, auf denen Rastanlagen genutzt werden .....	75
Tabelle 29	Anzahl abgelegter Grundqualifikationen bei C- und D-LenkerInnen .....	79
Tabelle 30	Anzahl komplett abgelegter Weiterbildungen bei C- und D-LenkerInnen .....	79
Tabelle 31	Anzahl einzelner abgelegter Weiterbildungsmodulare bei C- und D-LenkerInnen .....	80
Tabelle 32	Angaben, wo die LenkerInnen künftig ihre Weiterbildung absolvieren möchten .....	82
Tabelle 33	Angaben der LenkerInnen, wer die Kosten für die verpflichtende Weiterbildung tragen sollte .....	82
Tabelle 34	subjektive Informiertheit in den vier Transportgewerbearten .....	86
Tabelle 35	subjektive Informiertheit in den einzelnen Altersgruppen .....	87
Tabelle 36	Verteilung der richtigen Antworten zur Gültigkeitsdauer des Fahrerqualifizierungsnachweises in den einzelnen Altersgruppen .....	88
Tabelle 37	Verteilung der richtigen Antworten zur Gültigkeitsdauer des Fahrerqualifizierungsnachweises je nach Dauer der Unternehmenszugehörigkeit .....	89

Tabelle 38	Anzahl unterschiedlicher Informationsquellen zu Grundqualifikation und Weiterbildung .....	90
Tabelle 39	Gruppen der subjektiven Informiertheit und Art der Informationsquelle .....	95