

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1	Altersverteilung.....	11
Abbildung 2	Verteilung der Zugehörigkeitsdauer	11
Abbildung 3	Altersverteilung der Stichprobe im Vergleich zu österr. Arbeitern und unselbständig Beschäftigten	12
Abbildung 4	Dauer der Unternehmenszugehörigkeit österr. unselbständig Beschäftigte im Vergleich zur Stichprobe.....	13
Abbildung 5	Alter und Dauer der Betriebszugehörigkeit – Vergleich der Stichprobe mit männlichen unselbständig Beschäftigten	14
Abbildung 6	Führerscheinklassen in der Stichprobe	15
Abbildung 7	Fahrtrouten (grenzüberschreitend/Nächtigungen).....	19
Abbildung 8	Einkommensverteilung, N=801.....	20
Abbildung 9	Bezahlungsschema	22
Abbildung 10	Dauer der Unternehmenszugehörigkeit nach Altersgruppe	26
Abbildung 11	Dauer der Unternehmenszugehörigkeit und Einkommenshöhe.....	28
Abbildung 12	Alter und Einkommen	29
Abbildung 13	Einkommen je Transportart	31
Abbildung 14	Einkommen und Unternehmensgröße.....	32
Abbildung 15	Angaben und fehlende Angaben zur Lenkzeitüberschreitung bei kleinen, mittleren und großen Transportunternehmen.....	40
Abbildung 16	Lenkzeitüberschreitungen in den unterschiedlichen Transportgewerbearten	41
Abbildung 17	Lenkzeitüberschreitungen in den unterschiedlichen Altersgruppen	43
Abbildung 18	Lenkzeitüberschreitungen und fehlende Angaben nach Einkommensgruppen.....	44
Abbildung 19	Lenkzeitüberschreitungen nach Fahrtrouten und Nächtigungsart.....	46
Abbildung 20	Verfügbarkeit tagsüber – Angaben je nach Transportart über die Schwierigkeit, Rastanlagen mit freien Stellflächen zu finden	47

Abbildung 21	Verfügbarkeit am Abend – Angaben je nach Transportart über die Schwierigkeit, Rastanlagen mit freien Stellflächen zu finden	48
Abbildung 22	durchschnittliche Angaben zur Schwierigkeit, Rastanlagen zu finden, in Abhängigkeit von der Dauer der Unternehmenszugehörigkeit ...	49
Abbildung 23	durchschnittliche Angaben zur Schwierigkeit, Rastanlagen zu finden, in Abhängigkeit nach Altersgruppen.....	50
Abbildung 24	Verfügbarkeit von Rastanlagen am Abend je nach Transportrouten/Nächtigungen.....	51
Abbildung 25	grundsätzliche Zufriedenheit mit Rastanlagen in Österreich.....	52
Abbildung 26	grundsätzliche Zufriedenheit mit Rastanlagen nach Transportart.....	53
Abbildung 27	Beurteilung der Qualitätsaspekte von Rastanlagen – sehr zufrieden/zufrieden vs. unzufrieden/sehr unzufrieden.....	55
Abbildung 28	Zufriedenheit mit einzelnen Qualitätsaspekten nach Transportart – Antworten zufrieden bis sehr zufrieden	57
Abbildung 29	Zufriedenheit mit einzelnen Qualitätsaspekten nach Transportart – Antworten unzufrieden bis sehr unzufrieden	58
Abbildung 30	Zufriedenheit mit einzelnen Qualitätsaspekten nach Transportart – keine Angaben zur Frage	59
Abbildung 31	Bewertung von Informationsangeboten und Hilfen für die Parkplatzsuche.....	60
Abbildung 32	Art der Vorinformation über die Verfügbarkeit von Parkplätzen auf Rastanlagen	61
Abbildung 33	LenkerInnen als Opfer krimineller Handlungen	63
Abbildung 34	Ausprägung von Angst vor Kriminalität auf Autobahnrastanlagen	64
Abbildung 35	Sicherheitsempfinden bei Übernachtung auf einer Autobahnrastanlage ...	66
Abbildung 36	Angaben zur Frage, ob ein Qualitätsunterschied von Rastanlagen zwischen Österreich und dem Ausland besteht	68
Abbildung 37	Häufigkeit der Nutzung von Rastanlagen als Abstellplatz.....	72
Abbildung 38	Anteil abgelegter Weiterbildung und Module bei den einzelnen Transportarten	81
Abbildung 39	Selbsteinschätzung der LenkerInnen, wie gut sie über die neuen Bestimmungen zu Grundqualifikation und Weiterbildung Bescheid wissen.....	83

Abbildung 40	Wissen der LenkerInnen über die Gültigkeitsdauer des Fahrerqualifizierungsnachweises	84
Abbildung 41	Wissen über die Dauer der Weiterbildung für LenkerInnen mit einem Führerschein (C oder D)	85
Abbildung 42	Wissen über die Dauer der Weiterbildung für LenkerInnen mit beiden Führerscheinen (C+D)	86
Abbildung 43	Selbsteinschätzung zum Wissensstand über Grundqualifikation und Weiterbildung und Anzahl an Informationsquellen	91
Abbildung 44	richtige Antworten zur Gültigkeitsdauer des Fahrerqualifizierungsnachweises und Zahl der Informationsquellen.....	92
Abbildung 45	richtige Antworten zur Dauer der Weiterbildung bei einer Führerscheinklasse und Zahl der Informationsquellen.....	93
Abbildung 46	richtige Antworten zur Dauer der Weiterbildung bei zwei Führerscheinklassen und Zahl der Informationsquellen.....	94
Abbildung 47	die wichtigsten Maßnahmen zur Verbesserung der Situation für LenkerInnen	98
Abbildung 48	weitere Maßnahmen zur Verbesserung der Situation für LenkerInnen	99