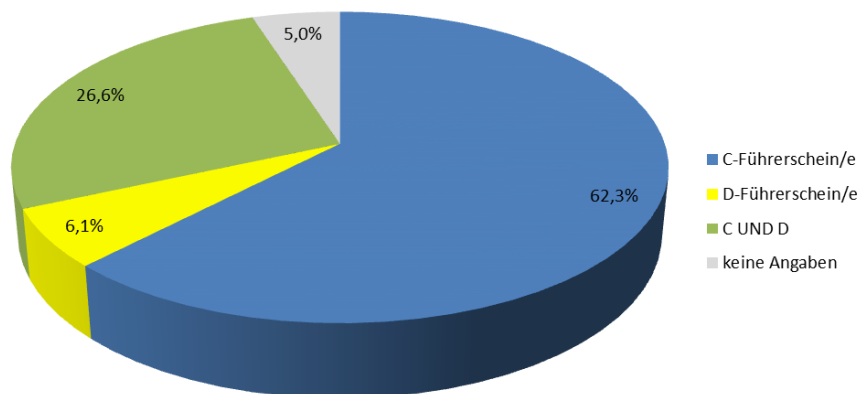


Prozent), Energieversorgung (83 Prozent) und Wasserversorgung, Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen (79 Prozent)<sup>9</sup>. Rund 88 Prozent der 801 an der Befragung beteiligten BerufsfahrerInnen befinden sich in einem un-selbstständigen Arbeitsverhältnis. Weitere 3,4 Prozent sind arbeitslos und 1,4 Prozent sind selbstständig tätig.

### 1.3 Führerscheinklassen und Ablegung der Führerscheinprüfung

Abbildung 6 Führerscheinklassen in der Stichprobe

Prozent N=801



Von den Befragten besitzen rd 62 Prozent der LenkerInnen eine Lenkberechtigung, die zum Lenken von Lkw bzw Sattelkraftfahrzeugen berechtigt. Von diesen LenkerInnen haben fast 94 Prozent ihren Führerschein vor dem 10.9.2009 erworben. Die übrigen LenkerInnen sind „Neueinsteiger“ nach dem genannten Stichtag. Dieser ist ausschlaggebend dafür, ob die LenkerInnen nur eine Weiterbildung besuchen, oder aber eine Grundqualifikationsprüfung ablegen müssen.

<sup>9</sup> Abfrage Arbeitsmarktdatenbank März 2011

**Tabelle 4 C-LenkerInnen: Ablegung der Führerscheinprüfung vor und nach dem Stichtag 10.9.2009**

<b>Ablegung Führerscheinprüfung C-LenkerInnen</b>			
	Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
VOR dem 10.9.2009	459	92,0	93,5
NACH dem 10.9.2009	32	6,4	6,5
Gesamt	491	98,4	100,0
Keine Angaben	8	1,6	
Gesamt	499	100,0	

Von der unter den Befragten geringen Anzahl (6,1 Prozent) von LenkerInnen, die ausschließlich eine Lenkberechtigung besitzen, die zum Lenken von Omnibussen berechtigt, gaben rd 80 Prozent an, vor dem 10.9.2008 ihren Führerschein gemacht zu haben. Hier gibt es fast 20 Prozent „Neueinsteiger“ ab diesem Datum.

**Tabelle 5 D-LenkerInnen – Ablegung der Führerscheinprüfung vor und nach dem Stichtag 10.9.2008**

<b>Ablegung Führerscheinprüfung ausschließlich D-LenkerInnen</b>			
	Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
VOR dem 10.9.2008	37	75,5	80,4
NACH dem 10.9.2008	9	18,4	19,6
Gesamt	46	93,9	100,0
Keine Angaben	3	6,1	
Gesamt	49	100,0	

## 1.4 Unternehmensgröße und Standort

Rund die Hälfte der Befragten (49,9 Prozent) arbeitet in Unternehmen mit 10 bis 50 Kfz. Knapp ein Drittel arbeitet in Unternehmen mit mehr als 50 Kfz und nur 13 Prozent arbeiten in Kleinstunternehmen.