

Diese Ergebnisse weisen unserer Ansicht nach darauf hin, dass nicht das Fehlen von Spielräumen, sondern lediglich das mangelnde Wissen über die Halteplatzregelung der eigentliche Hintergrund für einen Ruf nach mehr Toleranzen sind.

Tabelle 11 Antworten auf die Frage zur Halteplatzregelung

Weiterfahrt erlaubt, nach durchgehender Lenkzeit von 4,5 Stunden?				
	Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente	Kumulierte Prozente
ja, auf jeden Fall	50	6,2	7,4	7,4
nein, auf keinen Fall	248	31,0	36,9	44,3
ja, aber nur, wenn ich Aufzeichnungen mache und eine Begründung habe	374	46,7	55,7	100,0
Gesamt	672	83,9	100,0	
Keine Angabe	129	16,1		
Gesamt	801	100,0		

3.1.1 Wissen über die Halteplatzregelung bei den unterschiedlichen Transportarten, Altersgruppen und Gruppen der Unternehmenszugehörigkeit

Hinsichtlich des Wissensstandes über die Halteplatzregelung zeigen sich keine statistisch auffallenden Unterschiede unter den Transportgewerben. Demnach wissen Lkw-LenkerInnen genauso schlecht Bescheid wie Bus-LenkerInnen, unabhängig davon, ob erstere im Werkverkehr oder Güterbeförderungsgewerbe und letztere im Gelegenheits- oder Linienverkehr tätig sind.

Die Halteplatzregel ist offenbar bei allen Altersgruppen gleichermaßen wenig bekannt – es konnten keine statistischen Unterschiede gefunden werden. Das bedeutet auch, dass ältere ArbeitnehmerInnen nicht besser informiert sind, als jüngere KollegInnen.

Tabelle 12 Antworten zur Halteplatzregelung in den vier Transportgewerbearten, ob die Weiterfahrt nach einer durchgehenden Lenkzeit von 4,5 Stunden erlaubt ist

	fehlend - keine Angabe	ja, auf jeden Fall	nein, auf keinen Fall	ja, aber nur, wenn ich Auf- zeichnungen mache und eine Begründung habe	Gesamt
Güterbeförderung	10,9%	4,9%	30,9%	53,3%	100,0%
Werkverkehr	11,0%	10,2%	37,3%	41,5%	100,0%
Gelegenheitsverkehr	13,6%	10,2%	27,1%	49,2%	100,0%
Linienverkehr	15,7%	5,6%	38,2%	40,4%	100,0%
Gesamt	11,8%	6,4%	32,6%	49,2%	100,0%

Tabelle 13 Antworten zur Halteplatzregelung in den einzelnen Altersgruppen

	fehlend - keine Angabe	ja, auf jeden Fall	nein, auf keinen Fall	ja, aber nur, wenn ich Auf- zeichnungen mache und eine Begründung habe	Gesamt
20 bis 29	15,7%	5,9%	35,3%	43,1%	100,0%
30 bis 39	12,6%	6,3%	35,4%	45,7%	100,0%
40 bis 49	10,6%	6,0%	34,1%	49,3%	100,0%
50 bis 59	12,4%	8,6%	26,3%	52,6%	100,0%
60 bis 65 Jahre	11,8%		41,2%	47,1%	100,0%
Gesamt	11,9%	6,6%	32,5%	48,9%	100,0%

Tabelle 14 Antworten zur Halteplatzregelung je nach Dauer der Unternehmenszugehörigkeit

	fehlend - keine Angabe	ja, auf jeden Fall	nein, auf kei- nen Fall	ja, aber nur, wenn ich Auf- zeichnungen mache und eine Begründung habe	Gesamt
unter 1 Jahr	12,0%	4,0%	36,0%	48,0%	100,0%
1 bis unter 5 Jahre	9,3%	7,9%	30,8%	52,0%	100,0%
5 bis unter 10 Jahre	16,6%	5,3%	39,1%	39,1%	100,0%
10 bis unter 15 Jahre	7,4%	5,3%	34,7%	52,6%	100,0%
15 bis unter 20 Jahre	12,4%	6,7%	29,5%	51,4%	100,0%
über 20 Jahre	11,6%	6,6%	27,3%	54,5%	100,0%
Gesamt	11,5%	6,5%	32,5%	49,6%	100,0%

Hinsichtlich des Wissens über die Halteplatzregel zeigt sich eindeutig, dass LenkerInnen, die bereits seit Jahrzehnten in ein und demselben Unternehmen arbeiten, genauso schlecht Bescheid wissen, wie LenkerInnen, die erst seit wenigen Jahren im Betrieb sind. Dies dürfte ein Zeichen dafür sein, dass in den Unternehmen einige gesetzliche Regelungen zu wenig bekannt sind oder aber die LenkerInnen schlichtweg zu wenig informiert werden.

Im Sinne der Vollständigkeit sei noch erwähnt, dass sich auch keine Unterschiede bei unterschiedlichen Unternehmensgrößen und den überwiegenden Fahrtrouten finden ließen.

3.2 Lenkzeitüberschreitungen

Im Durchschnitt berichten die LenkerInnen über 1,63 Überschreitungen an 28 Tagen. Auffallend ist, dass 26 Prozent keine Angaben machen konnten oder wollten, wie häufig sie Lenkzeiten überschreiten – 49 Prozent gaben die Antwort nie (daher liegt der Median bei 0 Überschreitungen). Fasst man die offenen Antworten zusammen, so geben rund 20 Prozent eine bis fünf und 5,1 Prozent mehr als fünf Überschreitungen an 28 Tagen an.