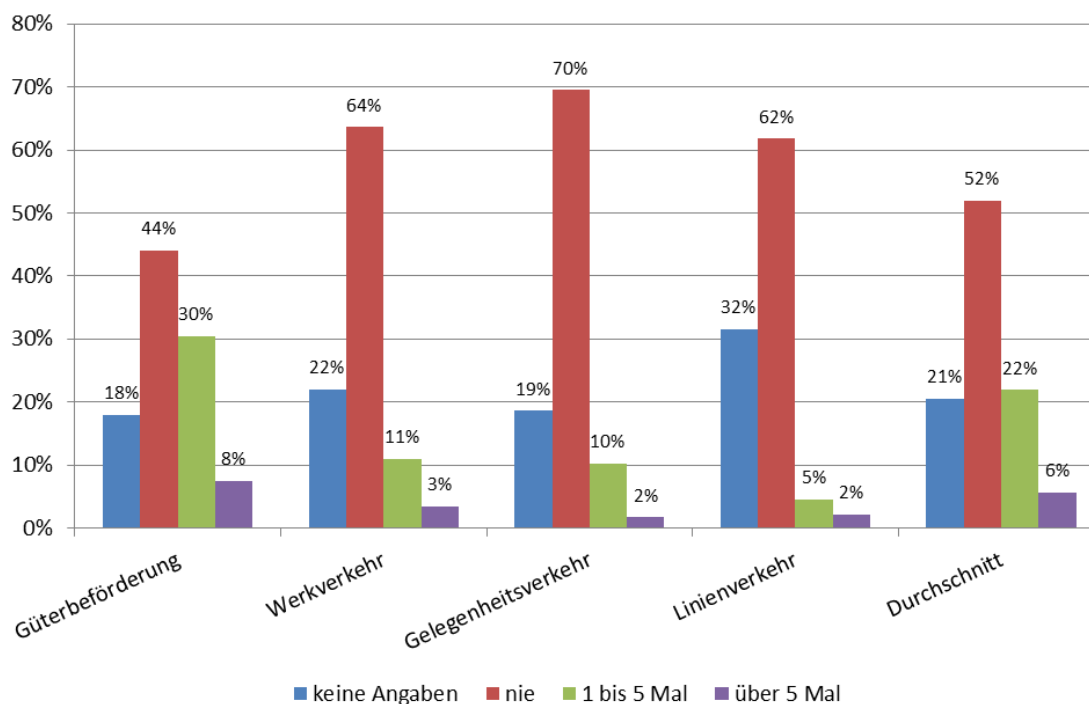


tretenungen bei rund 30 Prozent der LenkerInnen im Güterbeförderungsgewerbe ist drei bis sechsmal häufiger als in den anderen Transportarten.

Abbildung 16 Lenkzeitüberschreitungen in den unterschiedlichen Transportgewerbetarten



3.2.3 Dauer der Unternehmenszugehörigkeit

Zwischen Dauer der Unternehmenszugehörigkeit und der Häufigkeit der Lenkzeitüberschreitung konnte kein eindeutiger Zusammenhang festgestellt werden. Auffällig ist die große Streuung der Angaben in den kürzeren Dienstjahren.

Auch die Analyse der fehlenden Antworten (analog zum vorigen Abschnitt) brachte kein Ergebnis. Die Zahl der Lenkzeitüberschreitungen und die Dauer der Unternehmenszugehörigkeit (und die Bereitschaft darüber Auskunft zu geben) sind demnach unabhängig voneinander. Zu erwarten wäre gewesen, dass LenkerInnen, die neu im Unternehmen sind, andere Verhaltensweisen zeigen, als LenkerInnen, die bereits länger im Unternehmen beschäftigt sind. Diese Erwartung wurde nicht bestätigt, sondern es ergab sich keine erhöhte Risikobereitschaft bei LenkerInnen, die erst kurz im Unternehmen waren; anders ausgedrückt waren LenkerInnen, die bereits länger im Unternehmen waren, hinsichtlich von Übertretungen nicht vorsichtiger als jene, die erst kurz im Unternehmen waren.

Tabelle 17 durchschnittliche Nennungen von Lenkzeitüberschreitungen je nach Dauer der Unternehmenszugehörigkeit

Zugehörigkeit Gruppen	Mittelwert	N	Standardabweichung	Median
unter 1 Jahr	3,39	19	6,497	2,00
1 bis unter 5 Jahren	1,62	182	4,470	,00
5 bis unter 10 Jahren	1,50	120	3,566	,00
10 bis unter 15 Jahren	1,73	75	4,354	,00
15 bis unter 20 Jahren	,65	83	1,637	,00
über 20 Jahre	1,29	96	2,200	,00
Insgesamt	1,48	575	3,759	,00

3.2.4 Alter

Tabelle 18 durchschnittliche Nennungen von Lenkzeitüberschreitungen in den einzelnen Altersgruppen

Altersgruppen	Mittelwert	N	Standardabweichung
20 bis 29	1,03	30	3,034
30 bis 39	1,57	140	4,224
40 bis 49	1,88	242	5,314
50 bis 59	1,48	164	3,192
60 bis 65	,82	11	1,401
Insgesamt	1,63	587	4,385

Wie Tabelle 18 zeigt, berichten auf den ersten Blick LenkerInnen zwischen 40 und 49 über die höchste Zahl an Lenkzeitüberschreitungen, statistisch konnten jedoch zwischen den Altersgruppen keine Unterschiede nachgewiesen werden. Zu verweisen ist auf die hohe Bandbreite (Standardabweichung) bei den Nennungen in allen Altersgruppen (zB machen etwa 10 Prozent die Angabe, zwischen 5 und 10 mal pro Monat die Lenkzeiten zu überschreiten).