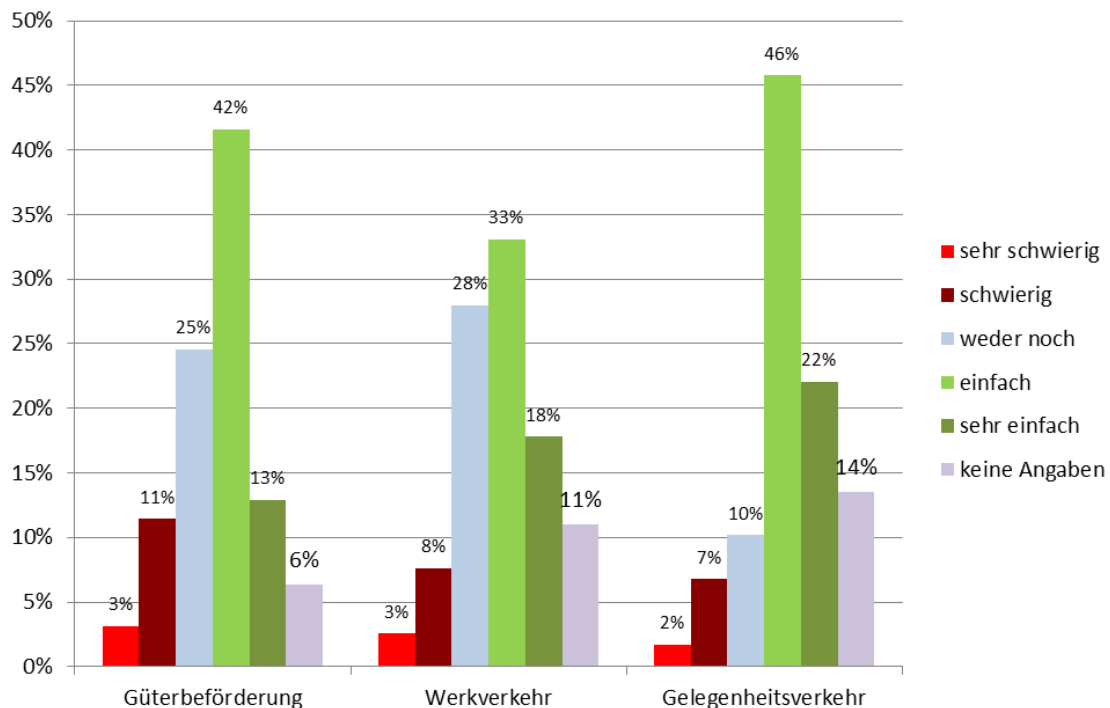


Rastanlage zu finden, es abends nicht automatisch ebenfalls leichter hatten (zur Interpretation von Korrelationen siehe die Begriffsdefinitionen am Beginn der Publikation).

3.3.1 Verfügbarkeit nach Transportart

In Summe finden es tagsüber 51 bis 68 Prozent aller LenkerInnen bei den drei untersuchten Transportarten einfach bis sehr einfach, eine Rastanlage zu finden. Am leichtesten tun sich LenkerInnen im Gelegenheitsverkehr, auffallend schwieriger ist die Situation für LenkerInnen im Bereich der Güterbeförderung.

Abbildung 20 Verfügbarkeit tagsüber – Angaben je nach Transportart über die Schwierigkeit, Rastanlagen mit freien Stellflächen zu finden



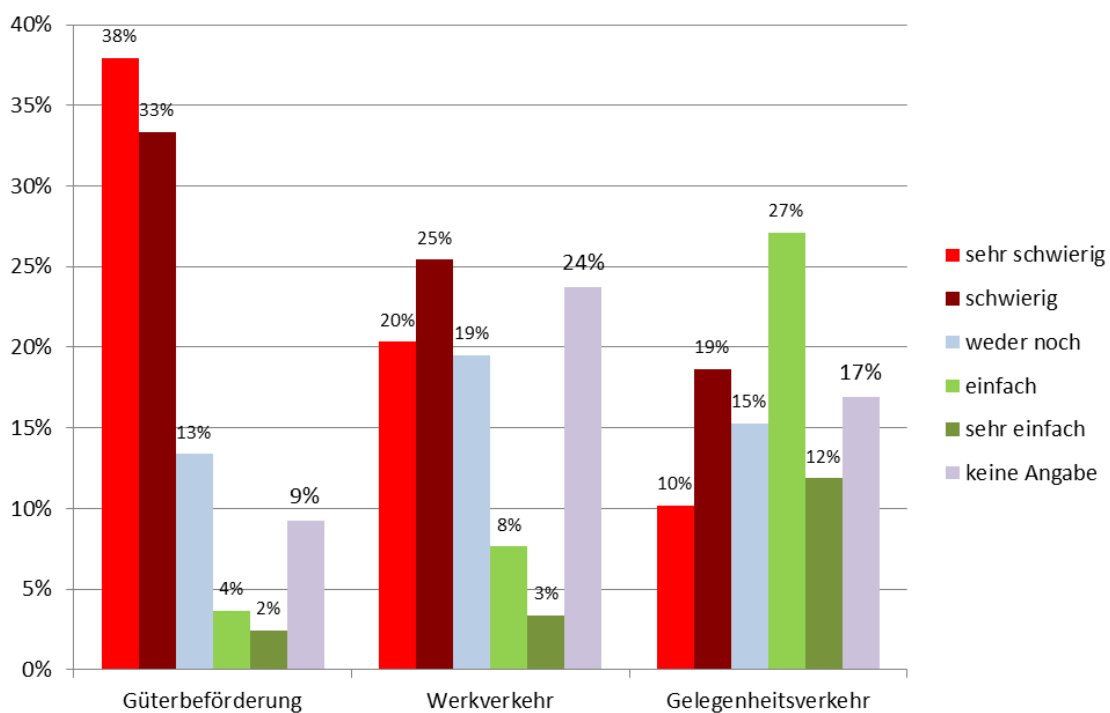
Hinsichtlich der Schwierigkeit, abends eine Rastanlage zu finden, unterscheiden sich die Angaben bei allen Transportarten signifikant voneinander. Beim Mittelwertsvergleich (hier können fehlende Antworten statistisch nicht berücksichtigt werden) befinden sich die LenkerInnen der Güterbeförderung im Antwortbereich schwierig bis sehr schwierig, LenkerInnen im Werkverkehr bei schwierig bis weder noch und LenkerInnen im Gelegenheitsverkehr bei weder noch. Anders ausgedrückt, beurteilen es abends nur noch 10,4 Prozent einfach bis sehr einfach, eine Rastanlage zu finden, 61,9 Prozent finden es schwierig bis sehr schwierig.

Wie Abbildung 21 verdeutlicht, ist es für 71 Prozent der LenkerInnen im Güterbeförderungsgewerbe sehr schwierig bis schwierig, abends einen Parkplatz zu finden, im Werk-

verkehr machen 45 Prozent der BerufslenkerInnen diese Angaben. Beim Gelegenheitsverkehr treffen lediglich 29 Prozent diese Aussagen. Zu erwähnen ist noch, dass LenkerInnen im Güterbeförderungsgewerbe diese Frage auffallend selten auslassen, LenkerInnen im Werkverkehr mit 24 Prozent auffallend häufig – möglicherweise, weil sie die Stellplatzsuche am Abend nicht so sehr betrifft.

Es sei an dieser Stelle nochmals auf die Parkplatzverfügbarkeit tagsüber hingewiesen: Während tagsüber nur 3 Prozent der LenkerInnen in der Güterbeförderung die Angabe machen, es ist sehr schwierig einen Parkplatz zu finden, trifft dies abends auf 38 Prozent der LenkerInnen zu!

Abbildung 21 Verfügbarkeit am Abend – Angaben je nach Transportart über die Schwierigkeit, Rastanlagen mit freien Stellflächen zu finden



3.3.2 Zeitraum der Unternehmenszugehörigkeit und Alter

Wie Abbildung 22 zeigt, ist es für Personen mit langer Betriebszugehörigkeit weder tagsüber noch abends leichter, Rastanlagen zu finden, als es dies für LenkerInnen ist, die erst kurz in einem Unternehmen beschäftigt sind.

Das bedeutet, dass LenkerInnen, die schon lange in ein und demselben Unternehmen sind, keinerlei Vorteile haben, etwa durch wiederkehrende Routen oder Aufträge, um leichter Rastanlagen zu finden.