

## 9 LITERATUR

- Alexandersson, Gunnar et al (2012). The Liberalization of Railway Passenger Transport in Sweden - Outstanding Regulatory Challenges.
- Alexandersson, Gunnar; Hultén, Staffan (2008). The Swedish Railway Deregulation Path.
- Beck, Arne (2011). Barriers to Entry in Rail Passenger Service: Empirical Evidence for Tendering Procedures in Germany.
- Butcher, Louise (2010). Railways: Railtrack, 1994-2002.
- BMVIT (2012). Öffentlicher Verkehr: GWL im SPV.
- BMVIT (2010). Gemeinwirtschaftlicher Leistungsbericht 2010.
- Boardman, Anthony E. et al (2011). Cost-Benefit Analysis: Concepts and Practice.
- Brandt, Torsten; Schulten, Thorsten (2009). Die Folgen von Liberalisierung und Privatisierung für Arbeitsbeziehungen. in: FORBA, Zur Zukunft öffentlicher Dienstleistungen. 35-50.
- Everis (2010). Study on Regulatory Options on Further Market Opening in Rail Passenger Transport.
- Europäische Gemeinschaft. Richtlinien 2001/12/EG, 2001/13/EG, 2001/14/EG, 2004/49/EG, 2004/50/EG, 2004/51/EG, 2007/58/EG, 2007/59/EG.
- Europäische Gemeinschaft Verordnungen (EG) 881/2004, (EG) 1370/2007, (EG) 1371/2007.
- Europäische Kommission (2013). Anstehende Herausforderungen im europäischen Bahnverkehr.
- Europäische Kommission (2011a). EU transport in figures.
- Europäische Kommission (2011b). Weißbuch Verkehr "Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum – Hin zu einem wettbewerbsorientierten und ressourcenschonenden Verkehrssystem".
- Europäische Kommission (2011c). Survey on passengers' satisfaction with rail services.
- Helmenstein, Christian (2013). Der ökonomische Fußabdruck des Systems Bahn. Industriellenvereinigung Österreich.
- Kirchner, Christian (2011). Rail Liberalisation Index 2011. IBM Global Business Services.
- Kummer, Sebastian; Faller, Peter; Dobrovnik, Mario; Probst, Gerd; Kunze, Jakob; van de Velde, Didier; van Luyn, Steven (2013). Ausschreibungswettbewerb im europäischen SPNV - Was kann Österreich aus den Erfahrungen von Ausschreibungen in Europa lernen?
- Lahounik, Gregor (Hg., 2006). Weichenstellung für Europas Bahnen – Wem nützt der Wettbewerb? Arbeiterkammer Wien.

- Lawlor, Eilis (2011). A Fare Return? Just Economics,  
<http://www.rmt.org.uk/templates/internal.asp?nodeid=145744&int1stparentnodeid=89732>,  
27.5.2013.
- Lunapark21 (2012). S-Bahn-Krimi Berlin.
- McNulty, Roy (2011). Realising the Potential of GB Rail.
- ÖBB-Holding AG (2012). Geschäftsbericht 2011.
- ÖBB-Holding AG (2012). Baltisch-Adriatische-Achse: Gesamtwirtschaftliche Studie.
- ÖBB-Holding AG (2010). Wir bewegen Österreich: ÖBB Nachhaltigkeitsbericht 2010.
- Resch, Hubert; Neth, Dieter (2008). Direktvergabe oder Ausschreibungen in ÖPNV-Systemen.  
Hans-Böckler-Stiftung.
- Schienen-Control GmbH (2012). Tätigkeitsbericht 2011.
- Schienen-Control GmbH (2009). Eisenbahnregulierung.
- Van de Velde, Didier et al (2012). EVES-Rail: Economic effects of Vertical Separation in the railway sector. CER Community of European Railway and Infrastructure Companies.
- Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (2011). Ausschuss für Wettbewerbsfragen des Eisenbahnpersonenverkehrs (AWE).
- WKO Stabsabteilung Statistik (2012). Die österreichische Verkehrswirtschaft.