

3 EMPFEHLUNGEN

Die im Kapitel 2.2 dargelegten Bewertungsergebnisse legen jene zehn besten Maßnahmen dar, die basierend auf dem Bewertungsverfahren und allen abgegebenen Bewertungen und Einschätzungen der Experten neutral ermittelt wurden. Das Ranking berücksichtigt somit nicht im Speziellen die Sicht des Auftraggebers, der Arbeiterkammer.

Ziel des Projektes ist es, der Arbeiterkammer Maßnahmen zur Verbesserung des Modal Split zu empfehlen, die in zukünftigen Aktivitäten der Arbeiterkammer zu diesem Thema thematisiert werden können. Diese Maßnahmen sollten daher auch die konkrete Sichtweise der AK widerspiegeln, ohne jedoch das Bewertungsergebnis zu ignorieren.

Ausgangspunkt sollten daher die zehn am besten bewerteten Maßnahmen sein. Die Akzeptanz der AK bezüglich der einzelnen Maßnahmen ist jedoch bei den finalen Ergebnissen zu berücksichtigen, um ausschließlich Maßnahmen zu empfehlen, die entweder keinen Widerstand durch die AK oder Zustimmung seitens der AK erfahren.

Die folgende Tabelle zeigt die Akzeptanz der AK bezüglich der zehn in der Gesamtbewertung am besten abschneidenden Maßnahmen.

Die zehn best bewerteten Maßnahmen und ihre Akzeptanz seitens der AK			
Maßnahme	Rang	Bewertung	Akzeptanz durch die AK
Förderung von Einzelwagenladungsverkehr (ausgewählte Relationen und Güter) mittels Ausdehnung der Mittel bis zur EU-genehmigten Höhe	1	2,33	1
Ökologische Steuerreform (MÖSt steigt, Lohnsteuer oder ähnliches sinken)	2	2,39	1
Förderung von Kombiniertem Verkehr (spezifische Verkehrsarten) mittels Ausdehnung der Mittel bis zur EU-genehmigten Höhe	3	2,40	1
Anschlussbahn-Förderpaket (Ausweitung der Investförderung, Förderung der Erhaltung)	4	2,44	1
Verbesserung der KV-Infrastruktur (Terminals, Umschlagstechnologien)	5	2,48	1
Fahrleistungsabhängige Maut erhöhen (Internalisierung externer Kosten)	6	2,51	1
Regionale Wirtschaftsförderung mit Schienennutzung bzw. mit Anschlussbahnzugang koppeln	7	2,55	1
Fahrleistungsabhängige Maut oder Bundesabgabe auf allen Straßen	8	2,56	1
Intensivierung der Kontrollen (Sozialvorschriften, Tempo, Gewicht, Fahrverbote, Kabotage, Fahrtenschreibermanipulation)	9	2,56	1
Nachtfahrverbot für alle Lkw (zumindest in sensiblen Gebieten); Aktualisierung der Lärmregelung (Abrollgeräusch!)	10	2,57	1

Herry Consult 2013

Tabelle 19: Die zehn am besten bewerteten Maßnahmen und ihre Akzeptanz seitens der AK

Keine der zehn am besten bewerteten Maßnahmen wird von der AK abgelehnt. Damit kann empfohlen werden, die gelisteten zehn Maßnahmen in zukünftigen verkehrspolitischen Arbeiten und Statements der AK, die die Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene betreffen, mit aufzunehmen und die Umsetzung dieser Maßnahmen zu unterstützen bzw. einzufordern.