

5.2 Anfragebeantwortung des Bundesministeriums für Justiz vom 29.5.2009 betreffend „Verbandsverantwortlichkeit der ÖBB Infrastruktur Betrieb AG für Eisenbahnunfälle“⁹⁵

5.2.1 Die Anfrage

In der Anfrage der Abgeordneten Lausch, Villimsky (FPÖ) und weiterer Abgeordneter an die Bundesministerin für Justiz „betreffend Verbandsverantwortlichkeit der ÖBB Infrastruktur Betrieb AG für Eisenbahnunfälle“ vom 01.04.2009⁹⁶ präsentieren diese zwei Eisenbahnunfälle und zwar „Fall 1 – Glinzendorf“⁹⁷ und „Fall 2 – Lochau“⁹⁸ und führen einleitend aus:

„In der jüngeren Vergangenheit kam es zu mehreren Eisenbahnunfällen, deren Untersuchung massive Managementmängel im Eisenbahnbereich aufgedeckt hat. Deutlich erkennbar sind schwere Fehler im Verantwortungsbereich der ÖBB Infrastruktur Betrieb AG [Anmerkung: nunmehr ÖBB Infrastruktur AG] sowie bei der "Unfalluntersuchung Fachbereich Schiene" der Bundesanstalt für Verkehr (BMVIT) [Anmerkung: nunmehr SUB-Schiene] und der Eisenbahnbehörde (ebenfalls BMVIT), die in der Folge erläutert werden. Zusätzlich war zu bemerken, dass sowohl das Verbandsverantwortlichkeitsgesetz als auch das Unfalluntersuchungsgesetz mangelhaft umgesetzt werden.“

5.2.2 Analyse der Anfragebeantwortung vom 29.05.2009

Die dortige Antwort des BMJ zur Anzahl der Verbandsverfahren seit Inkrafttreten des VbVG im Jahr 2006, aufgeschlüsselt nach Jahren (2006: 17, 2007: 36, 2008: 38, 2009: 7), daher in Summe für 2006 bis ca. erstes Quartal 2009 exakt 100, weicht dramatisch von den Ergebnissen der Evaluierungsstudie „Generalpräventive Wirksamkeit, Praxis und Anwendungsprobleme des Verbandsverantwortlichkeitsgesetzes“⁹⁹ ab.

Das BMJ nennt eine wesentlich geringere Zahl von Verbandsverantwortlichkeitsverfahren als die Studie. Alleine für den Zeitraum 2006 bis 2008 sind in der Evaluierungsstudie 260 Verbandsverfahren ausgewiesen (jene weist 528 Verbandsverfahren aus; allerdings von 2006 bis 2010 und zwar für 2006: 48, 2007: 89, 2008: 123, 2009: 118, 2010: 150!¹⁰⁰).

⁹⁵ 1614/AB XXIV.GP- Anfragebeantwortung zu 1582/J-NR/2009

⁹⁶ 1582/J XXIV. GP - Anfrage

⁹⁷ Eisenbahnunfall vom 26.01.2007 - „gestörte Schrankenanlage“, siehe Anhang I und Kapitel 7.2

⁹⁸ Eisenbahnunfall vom 29.12.2006 - „Polizisten auf dem Gleis“ siehe Anhang I und Kapitel 7.1

⁹⁹ Fuchs/Kreissl/Pilgram/Stangl, Generalpräventive Wirksamkeit, Praxis und Anwendungsprobleme des Verbandsverantwortlichkeitsgesetzes (VbVG) – Eine Evaluierungsstudie, Institut für Rechts- und Kriminalsoziologie, Wien, 2011

¹⁰⁰ Fuchs/Kreissl/Pilgram/Stangl, 32