

ANHANG I

Übersicht über die signifikanten und schweren Unfälle im Sinne der ERA-Guidance for Use of CSIs, zu denen RA Dr. Edwin Mächler als Verteidiger eingeschritten ist, Zeitraum 01.01.2006 bis 31.12.2011

Anhang I Übersicht über die signifikanten und schweren Unfälle im Sinne der ERA-Guidance for Use of CSIs, zu denen RA Dr. Edwin Mächler als Verteidiger eingeschritten ist, Zeitraum 01.01.2006 bis 31.12.2011 (*) (***)

Unfalldatum, Unfallbeschreibung, Funktion des/der Eisenbahnbediensteten	Anzahl der Toten	Anzahl der Schwerverletzten	unmittelbarer Schaden	Unfallsart	Anzahl der Strafverfahren	verurteilende Erkenntnisse	Freisprüche	GZ Klientenverfahren	VöVG-Verfahren(**)	GZ VöVG-Verfahren
29.12.2006, "Polizisten auf dem Gleis" NFL, TFzF, Disponent	3	0	< EUR 0,5 Mio	Rolling Stock (RS) in motion (zwei Polizisten und ein Leichenbestatter auf der Strecke)	3	1 (Disponent)	2 (TFzF, NFL)	6U 214/08t BG Bregenz	eingeleitet, eingestellt, nicht ok	?
26.06.2007, "gestörte Schrankenanlage" TFzF, FDL	2	1	< EUR 0,5 Mio	RS in motion (EK)	2	1 (TFzF)	1 (FDL)	503 HV 214/08t LG Korneuburg	eingeleitet, eingestellt, nicht ok	406 HV 259/08t LG Korneuburg
06.07.2007, "offener Schranken" FDL	1	0	< EUR 0,5 Mio	RS in motion (EK)	1	1 (FDL)	0	111 HV 230/9d LGS WIEN	eingeleitet, eingestellt, nicht ok	10 SI 24008w SVA Wien
26.07.2007, "ZAMI-Jurtum" TFzF, Zub	0	8 (+ 31 Leichtverletzte)	EUR 1,6 Mio	collision (2 Zugfahrten)	2	2 (TFz, Zub)	0	504 HV 3106f LG Korneuburg	nicht eingeleitet, nicht ok	0
21.08.2008, "Hobbyseilbahner" Verschubmeister	1	0	< EUR 0,150 Mio	RS in motion (Verschubunfall)	3	0	1 (Vm)	3 U 7008w BG Weiz	nicht eingeleitet, nicht ok	0
26.09.2009, "Feldweg" TFzF	1	0	< EUR 0,150 Mio	RS in motion (EK)	1	1 (TFzF)	0		nicht eingeleitet, ok	0
29.04.2010, "SILAO-Kranarm" SILAO-Bedienner, Chef des SILAO-Bedieners	0	3 (+ 16 Leichtverletzte)	> EUR 0,5 Mio	collision	2	HV gegen Zweifangkette n noch nicht abgeschlossen	1 (Einstellung gegen 1. Angeklagten infolge eines tödlichen Bahnunfalls März 2013)	33 HV 63/11d LG Salzburg bzw 37 HV 128/11d	eingeleitet, eingestellt?	15 SI 237/11g LG Salzburg
09.08.2010, "Stromurfall" Standorteier (und 2 Nicht-Eisenbahnbedienstete)	1	0	< EUR 0,150 Mio	Others (Stromschlag)	1	1	2 (danunter Standorteier)	22 U 35/13k BG Favoriten	nicht eingeleitet, nicht ok	0

9	11.10.2010. "Rübentransporter" Fahrzeugprüfer	0	3	< EUR 0,150 Mio	RS in motion (Ladegutverlust)	1	0	1 (Fz Prüfer)	11.U.14/13y BG Schwechat	nicht eingeleitet, nicht ok	0
10	08.11.2010. "abgeworfener Verschieber" TFzF	0	1	< EUR 0,150 Mio	RS in motion (Verschubunfall)	1	0	1 (TFzF)		nicht eingeleitet, ok	0
11	08.11.2010. "Verschub auf der Nebenanschlussbahn" TFzF	1	0	< EUR 0,5 Mio	RS in motion (Verschubunfall)	1	1 (TbzF)	0	12.Hv.10/31/1g LGS Graz	eingeleitet, eingestellt, nicht ok	29 St 81/10i SA Graz
12	29.12.2010. "Strom über den Verschubauftrag" TFzF	0	1	< EUR 0,150 Mio	collision (Verschubunfall)	1	Diversion (TFzF)	0		nicht eingeleitet, ok	0
13	26.02.2011. "Auffahrunfall" TFzF, FDL	0	2	EUR 0,6 Mio	collision (Verschubunfall)	2 (TFzF, FDL)	Diversion (TFzF, FDL)	0	2U.45/11m BG Ems	eingeleitet, eingestellt, nicht ok	4 St 46/13k SA Steyr
14	12.04.2011. "Zugdefekt und EX/US" TFzF	0	2	< EUR 0,5 Mio	RS in motion	1	Diversion (TFzF)	0		nicht eingeleitet, ok	
15	04.11.2011. "engleiser Zweiggleisiger" 2 Bahnmäster	2	0	>EUR 0,5 Mio	derailment	derzeit Ermittlungs- stadium	derzeit Ermittlungs- stadium	derzeit Ermittlungs- stadium	2 St 23/13f SA St. Pölten	eingeleitet, eingestellt, ok	2 St 23/13f SA St. Pölten
16	11.12.2011. "DA zur Ausschaltung einer Schmittleinrichtung" TFzF	0	6 Leicht- verletzte	EUR 2,5 Mio	collision (2 Zugführten)	1	HV noch nicht abgechlossen	HV noch nicht abgeschlossen	8U.46/12v BG Neustadt	nicht eingeleitet, nicht ok	0

(*) Die Unfälle nach dem 01.01.2012 sind erhebungsmäßig in einem so frühen Stadium, dass diese noch nicht auswertbar sind. Erfasst sind hier nur Unfälle (mit Ausnahme zu 15), die zur Diversion oder Anklage eines Eisenbahnbediensteten geführt haben. Insbesondere sind die zahlreichen Eisenbahnwechsellagerunfälle nicht erfasst, in denen RA Dr. Edwin Mächler lediglich zivilrechtliche Schadensersatzansprüche der Triebfahrzeugführer gegen die jeweilige K2-Haftpflichtversicherung geltend gemacht hat.

*** Nachtrag: Für BMU angepasst, Stand Juli 2014