

Autor/-innen: Univ.Ass. Dipl.-Ing. Tadej Brezina (TU Wien)
Mag. Thomas Hader (AK Wien)
Dipl.-Ing. Evelyn Eder (Radlobby Österreich)

Auftragnehmer: Technische Universität Wien
Institut für Verkehrswissenschaften
1040 Wien, Gußhausstraße 28-30
www.ivv.tuwien.ac.at



Layout: Christine Schwed (AK Wien)

Zu beziehen bei: Kammer für Arbeiter und Angestellte für Wien
Abteilung Umwelt und Verkehr
1040 Wien, Prinz Eugen-Straße 20-22
Telefon: +43 / 1 / 50165-2698
E-Mail: uv@akwien.at

Danksagung: An dieser Stelle möchten sich die Abteilung Umwelt und Verkehr der AK-Wien und die Autor/-innen bei jenen Kolleginnen und Kollegen bedanken, ohne deren Mithilfe die vorliegende Datenauswertung nicht möglich gewesen wäre. Danke an Thomas Kronister und die AK-Niederösterreich sowie an Reinhold Haring und die AK-Burgenland für die Zusammenarbeit und die inhaltliche Mitarbeit am Projekt. Danke auch an Thomas Reiter für die erste Datenaufbereitung. Ein Dank auch an die ÖBB und dabei vor allem an Klaus Garstenauer, Michael Fröhlich und Helmut Wolf für die gute Zusammenarbeit in Bezug auf die Bereitstellung der Geodaten der Bahnlinien und dem regen Interesse an unseren Fragestellungen.

Stand: Mai 2015

Medieninhaber: Kammer für Arbeiter und Angestellte für Wien
1040 Wien Prinz Eugen-Straße 20-22

Druck: Eigenvervielfältigung

Verlags- und Herstellort: Wien

ISBN: 978-3-7063-0564-8