

INHALTSVERZEICHNIS

Zusammenfassung	1
Begriffsklärungen	7
1 Aufgabenstellung	9
1.1 Analysen des Pendler/-innenpotenzials	9
1.2 Analyse der Pendlerstromverteilungen	10
1.3 Rahmenbedingungen	10
1.3.1 Bahnachsen	10
1.3.2 Ausgangspunkt der Analysen	11
2 Methodische Vorgehensweise	13
2.1 Datengrundlage	13
2.2 Das Netz	14
2.3 Ermittlung der Bahnpotenziale	19
2.3.1 Haltestellen	20
2.3.2 Potenzialflächen	25
2.4 Routing	28
3 Ergebnisse	29
3.1 Gewichtete Pendlerpotenziale der Bahnachsen	31
3.1.1 Vergleich zur Kordonerhebung 2008-2010	36
3.1.2 Haltestellen: Park & Ride und Bike & Ride	39
3.2 Routing	42
3.2.1 Detailbetrachtung Durchbindung Hbf. Bahnsteig 03-12	49
3.2.2 Detailbetrachtung Durchbindung Pottendorferlinie – Hbf. Bahnsteig 01-02	51
4 Die Bahnachsen im Detail	53
4.1 Westachse	53
4.1.1 Potenziale an der Westachse	54
4.1.2 Pendelrouten an der Westachse	56
4.2 Südachse	62
4.2.1 Potenziale an der Südachse	63
4.2.2 Pendelrouten an der Südachse	65
4.3 Äußere Aspangbahn	70
4.3.1 Potenziale an der Äußeren Aspangbahn	71

4.3.2	Pendelrouten an der Äußeren Aspangbahn	73
4.4	Innere Aspangbahn	76
4.4.1	Potenziale an der Inneren Aspangbahn	76
4.4.2	Pendelrouten an der Inneren Aspangbahn	78
4.5	Mattersburgerbahn	83
4.5.1	Potenziale an der Mattersburgerbahn	84
4.5.2	Pendelrouten an der Mattersburgerbahn	85
4.6	Pottendorfer Achse	89
4.6.1	Potenziale an der Pottendorfer Achse	89
4.6.2	Pendelrouten an der Pottendorfer Achse	92
4.7	Pannonia Bahn	96
4.7.1	Potenziale an der Pannonia Bahn	97
4.7.2	Pendelrouten an der Pannonia Bahn	98
4.8	Ostachse	102
4.8.1	Potenziale an der Ostachse	103
4.8.2	Pendelrouten an der Ostachse	105
4.9	Pressburgerbahn	110
4.9.1	Potenziale an der Pressburgerbahn	111
4.9.2	Pendelrouten an der Pressburgerbahn	113
4.10	Marchegger Ostbahn	118
4.10.1	Potenziale an der Marchegger Ostbahn	119
4.10.2	Pendelrouten an der Marchegger Ostbahn	120
4.11	Nordachse	124
4.11.1	Potenziale an der Nordachse	125
4.11.2	Pendelrouten an der Nordachse	127
4.12	Laaer Ostachse	132
4.12.1	Potenziale an der Laaer Ostachse	133
4.12.2	Pendelrouten an der Laaer Ostachse	135
4.13	Nordwestbahn	139
4.13.1	Potenziale an der Nordwestbahn	140
4.13.2	Pendelrouten an der Nordwestbahn	142
4.14	KFJ-Achse	147
4.14.1	Potenziale an der KFJ-Achse	147
4.14.2	Pendelrouten an der KFJ-Achse	150
5	Empfehlungen	155
5.1	Bike & Ride	155
5.2	Durchbindungen	155

6	Verwendete Quellen & Literatur	159
7	Anhänge	161
7.1	Anhang 1 – Arbeitsverhältnisse, Gewicht G_{DVA} und Häufigkeiten nach Arbeiterkammern	162
7.1.1	AK Burgenland	162
7.1.2	AK Niederösterreich	162
7.1.3	AK Wien	163
7.2	Anhang 2 – Gewichtete Pendlerpotenziale	165
7.3	Anhang 3 – P&R- und B&R-Stellplätze	176
7.4	Anhang 4 – Top-Destinationen der Unique Routes	187
7.4.1	AK Burgenland	187
7.4.2	AK Niederösterreich	187
7.4.3	AK Wien	188
7.5	Anhang 5 – Pendlerzahlen, gewichtete Pendlerzahlen und gewichtete Pendlerpotenziale für Wohn- und Betriebsadressen nach Eisenbahnachsen	190