

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1:	Zusammenfassung der Haltestellen und Strecken nach Bahnachsen	10
Tabelle 2:	Präzisierung und Selektion der Datensätze, deren Eigenschaften und Anzahl im Verlauf der Analyse	13
Tabelle 3:	Combi-Code als Funktion von Lage und Bedienqualität	22
Tabelle 4:	Häufigkeit der Haltestellen nach: Lage in Kernzone oder außerhalb, Bedienqualität S1 bis S3 und Combi-Code 1 bis 6	22
Tabelle 5:	Äquivalenztabelle der Korridore der Kordonenerhebung (Rittler, 2011) und der Bahnachsen der vorliegenden Arbeit	37
Tabelle 6:	Westachse – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz	54
Tabelle 7:	Westachse – gewichtete Potenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW)	55
Tabelle 8:	Westachse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW)	56
Tabelle 9:	Westachse – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort	57
Tabelle 10:	Einpendler/-innen an der Westachse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region	58
Tabelle 11:	Einpendler/-innen an der Westachse – Achsenzuordnung der Ziele in Wien	59
Tabelle 12:	Einpendler/-innen an der Westachse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien	59
Tabelle 13:	Auspendler/-innen an der Westachse – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien	60
Tabelle 14:	Auspendler/-innen an der Westachse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien	61
Tabelle 15:	Auspendler/-innen auf der Westachse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region	62
Tabelle 16:	Südachse – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz	63
Tabelle 17:	Südachse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW)	64
Tabelle 18:	Südachse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW)	65
Tabelle 19:	Südachse – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort	66

Tabelle 20:	Einpendler/-innen an der Südachse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	67
Tabelle 21:	Einpendler/-innen an der Südachse – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	67
Tabelle 22:	Einpendler/-innen auf der Südachse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	68
Tabelle 23:	Auspendler/-innen an der Südachse – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	69
Tabelle 24:	Auspendler/-innen an der Südachse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	69
Tabelle 25:	Auspendler/-innen auf der Südachse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region. _____	70
Tabelle 26:	Äußere Aspangbahn – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	71
Tabelle 27:	Äußere Aspangbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	72
Tabelle 28:	Äußere Aspangbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	72
Tabelle 29:	Äußere Aspangbahn – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort _____	73
Tabelle 30:	Einpendler/-innen an der äußeren Aspangbahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	73
Tabelle 31:	Einpendler/-innen an der äußeren Aspangbahn – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	74
Tabelle 32:	Einpendler/-innen an der äußeren Aspangbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	75
Tabelle 33:	Auspendler/-innen an der äußeren Aspangbahn – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	75
Tabelle 34:	Innere Aspangbahn – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	76
Tabelle 35:	Innere Aspangbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	77
Tabelle 36:	Innere Aspangbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	78
Tabelle 37:	Innere Aspangbahn – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort _____	78
Tabelle 38:	Einpendler/-innen an der inneren Aspangbahn – die häufigsten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	79
Tabelle 39:	Einpendler/-innen an der inneren Aspangbahn – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	80
Tabelle 40:	Einpendler/-innen an der inneren Aspangbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	80
Tabelle 41:	Auspendler/-innen an der inneren Aspangbahn – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	81

Tabelle 42:	Auspendler/-innen an der inneren Aspangbahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	82
Tabelle 43:	Auspendler/-innen an der inneren Aspangbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region _____	83
Tabelle 44:	Mattersburgerbahn – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	83
Tabelle 45:	Mattersburgerbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	84
Tabelle 46:	Mattersburgerbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	85
Tabelle 47:	Mattersburgerbahn – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort _____	85
Tabelle 48:	Einpendler/-innen an der Mattersburgerbahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	86
Tabelle 49:	Einpendler/-innen an der Mattersburgerbahn – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	86
Tabelle 50:	Einpendler/-innen an der Mattersburgerbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	87
Tabelle 51:	Auspendler/-innen an der Mattersburgerbahn – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	88
Tabelle 52:	Auspendler/-innen an der Mattersburgerbahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	88
Tabelle 53:	Auspendler/-innen an der Mattersburgerbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region. _____	89
Tabelle 54:	Pottendorfer Achse – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	89
Tabelle 55:	Pottendorfer Achse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	90
Tabelle 56:	Pottendorfer Achse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	91
Tabelle 57:	Pottendorfer Achse – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort _____	92
Tabelle 58:	Einpendler/-innen an der Pottendorfer Achse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	93
Tabelle 59:	Einpendler/-innen an der Pottendorfer Achse – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	93
Tabelle 60:	Einpendler/-innen an der Pottendorfer Achse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	94
Tabelle 61:	Auspendler/-innen an der Pottendorfer Achse – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	95
Tabelle 62:	Auspendler/-innen an der Pottendorfer Achse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	95
Tabelle 63:	Auspendler/-innen an der Pottendorfer Achse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region _____	96

Tabelle 64:	Pannonia Bahn – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	96
Tabelle 65:	Pannonia Bahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	97
Tabelle 66:	Pannonia Bahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	98
Tabelle 67:	Pannonia Bahn – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort _____	99
Tabelle 68:	Einpendler/-innen an der Pannonia Bahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	99
Tabelle 69:	Einpendler/-innen an der Pannonia Bahn – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	100
Tabelle 70:	Einpendler/-innen an der Pannonia Bahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	100
Tabelle 71:	Auspendler/-innen an der Pannonia Bahn – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	101
Tabelle 72:	Auspendler/-innen an der Pannonia Bahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	101
Tabelle 73:	Auspendler/-innen an der Pannonia Bahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region _____	102
Tabelle 74:	Ostachse – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	102
Tabelle 75:	Ostachse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	103
Tabelle 76:	Ostachse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	105
Tabelle 77:	Ostachse – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort _____	106
Tabelle 78:	Einpendler/-innen an der Ostachse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	107
Tabelle 79:	Einpendler/-innen an der Ostachse – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	107
Tabelle 80:	Einpendler/-innen an der Ostachse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	108
Tabelle 81:	Auspendler/-innen an der Ostachse – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	109
Tabelle 82:	Auspendler/-innen an der Ostachse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	109
Tabelle 83:	Auspendler/-innen an der Ostachse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region _____	110
Tabelle 84:	Pressburgerbahn – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	111
Tabelle 85:	Pressburgerbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	112

Tabelle 86:	Pressburgerbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort_____	113
Tabelle 87:	Pressburgerbahn – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort_____	114
Tabelle 88:	Einpendler/-innen an der Pressburgerbahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	114
Tabelle 89:	Einpendler/-innen an der Pressburgerbahn – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	115
Tabelle 90:	Einpendler/-innen an der Pressburgerbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien_____	115
Tabelle 91:	Auspendler/-innen an der Pressburgerbahn – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	116
Tabelle 92:	Auspendler/-innen an der Pressburgerbahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	117
Tabelle 93:	Auspendler/-innen an der Pressburgerbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region _____	117
Tabelle 94:	Auspendler/-innen an der Pressburgerbahn – Haltestellen am Wohnort im Detail für den Arbeitsort Flughafen Wien _____	118
Tabelle 95:	Marchegger Ostbahn – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	119
Tabelle 96:	Marchegger Ostbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW _____	119
Tabelle 97:	Marchegger Ostbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	120
Tabelle 98:	Marchegger Ostbahn – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort_____	121
Tabelle 99:	Einpendler/-innen an der Marchegger Ostbahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	121
Tabelle 100:	Einpendler/-innen an der Marchegger Ostbahn – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	122
Tabelle 101:	Einpendler/-innen an der Marchegger Ostbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien_____	122
Tabelle 102:	Auspendler/-innen an der Marchegger Ostbahn – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	123
Tabelle 103:	Auspendler/-innen an der Marchegger Ostbahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	124
Tabelle 104:	Auspendler/-innen an der Marchegger Ostbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region _____	124
Tabelle 105:	Nordachse – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	125
Tabelle 106:	Nordachse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	126
Tabelle 107:	Nordachse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	127

Tabelle 108:	Nordachse – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort _____	127
Tabelle 109:	Einpendler/-innen an der Nordachse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	128
Tabelle 110:	Einpendler/-innen an der Nordachse – Achsenzuordnung der Ziele in Wien ____	129
Tabelle 111:	Einpendler/-innen an der Nordachse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	130
Tabelle 112:	Auspendler/-innen an der Nordachse – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	131
Tabelle 113:	Auspendler/-innen an der Nordachse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	131
Tabelle 114:	Auspendler/-innen an der Nordachse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region _____	132
Tabelle 115:	Laaer Ostachse – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	132
Tabelle 116:	Laaer Ostachse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	133
Tabelle 117:	Laaer Ostachse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) ____	134
Tabelle 118:	Laaer Ostachse – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort _____	135
Tabelle 119:	Einpendler/-innen an der Laaer Ostachse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	136
Tabelle 120:	Einpendler/-innen an der Laaer Ostachse – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	136
Tabelle 121:	Einpendler/-innen an der Laaer Ostachse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	137
Tabelle 122:	Auspendler/-innen an der Laaer Ostachse – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	138
Tabelle 123:	Auspendler/-innen an der Laaer Ostachse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	138
Tabelle 124:	Auspendler/-innen an der Laaer Ostachse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region _____	139
Tabelle 125:	Nordwestbahn – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	140
Tabelle 126:	Nordwestbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	141
Tabelle 127:	Nordwestbahn – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) ____	142
Tabelle 128:	Nordwestbahn – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort _____	142
Tabelle 129:	Einpendler/-innen an der Nordwestbahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	143

Tabelle 130:	Einpendler/-innen an der Nordwestbahn – Achsenzuordnung der Ziele in Wien _____	144
Tabelle 131:	Einpendler/-innen an der Nordwestbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	144
Tabelle 132:	Auspendler/-innen an der Nordwestbahn – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	145
Tabelle 133:	Auspendler/-innen an der Nordwestbahn – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	146
Tabelle 134:	Auspendler/-innen an der Nordwestbahn – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region _____	146
Tabelle 135:	KFJ-Achse – Überblick über Personen und gewichtete Pendlerpotenziale in Pkw- und Fahrraddistanz _____	147
Tabelle 136:	KFJ-Achse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	148
Tabelle 137:	KFJ-Achse – gewichtete Pendlerpotenziale der aufkommensstärksten Haltestellen am Arbeitsort in Pkw- (= MIV) und Fahrraddistanz (= SLOW) _____	149
Tabelle 138:	KFJ-Achse – Überblick über Anzahl an Ein- und Auspendler/-innen, Routen sowie Haltestellen am Wohn- und am Arbeitsort _____	150
Tabelle 139:	Einpendler/-innen an der KFJ-Achse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in der Region _____	151
Tabelle 140:	Einpendler/-innen an der KFJ-Achse – Achsenzuordnung der Ziele in Wien ____	151
Tabelle 141:	Einpendler/-innen an der KFJ-Achse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in Wien _____	152
Tabelle 142:	Auspendler/-innen an der KFJ-Achse – Achsenzuordnung der Haltestellen am Wohnort in Wien _____	153
Tabelle 143:	Auspendler/-innen an der KFJ-Achse – die aufkommensstärksten Haltestellen am Wohnort in Wien _____	153
Tabelle 144:	Auspendler/-innen an der KFJ-Achse – die aufkommensstärksten Zielhaltestellen in der Region _____	154