

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1:	Vergleich Wiener Kordonerhebung 2008 und Bahnpendler/-innenpotenzial	2
Abbildung 2:	Haltestellen- und Streckenzuordnung zu den Bahnachsen in der Auswertung. Ausschnitt Untersuchungsgebiet	11
Abbildung 3:	Graph der von der ÖBB-Personenverkehr AG im Jahr 2013 betriebenen Strecken und Haltestellen	16
Abbildung 4:	Netzergänzungsmaßnahmen (rot-schwarze Linie) in NÖ und Burgenland	17
Abbildung 5:	Netzergänzungsmaßnahmen; Ausschnitt Wien	18
Abbildung 6:	Kombinationen von Luftlinie, Netzwerklänge und Abstandsabnahmefunktion	19
Abbildung 7:	Einteilung der räumlich funktionalen Lage der Gemeinden für Gesamtösterreich gemäß Statistik Austria in urban, suburban und rural	20
Abbildung 8:	Schema der Aufteilung von Verkehrsmitteln nach der Reisedauer ("Reisezeit"); (Amtmann et al., 2009)	21
Abbildung 9:	Ansprechbarkeitskurven des Zugangs zu ÖV-Haltestellen im Arbeitsstättenverkehr; (Peperna, 1982)	21
Abbildung 10:	Akzeptanzfunktion L0, S1	23
Abbildung 11:	Akzeptanzfunktion L0, S2	23
Abbildung 12:	Akzeptanzfunktion L0, S3	23
Abbildung 13:	Akzeptanzfunktion L1, S1	24
Abbildung 14:	Akzeptanzfunktion L1, S2	24
Abbildung 15:	Akzeptanzfunktion L1, S3	24
Abbildung 16:	Die resultierenden Lagegewichte G_{AKZ} für die Verkehrsmittel SLOW und MIV	25
Abbildung 17:	Potenzialflächen der SLOW-Modes	26
Abbildung 18:	Potenzialflächen MIV	27
Abbildung 19:	Prinzip der Turn-Restrictions	28
Abbildung 20:	Dichte der Wohnadressen	30
Abbildung 21:	Dichte aller Wohnadressen auf Basis eines quadratischen 2.000 m Rasters	30
Abbildung 22:	Durchschnittliches Alter der Pendler/-innen in den Potenzialflächen SLOW und MIV nach Bahnachsen	31
Abbildung 23:	Geschlechtsverteilung der Pendler/-innen in den Potenzialflächen SLOW nach Bahnachsen	32
Abbildung 24:	Geschlechtsverteilung der Pendler/-innen in den Potenzialflächen MIV nach Bahnachsen	32
Abbildung 25:	Pendlerzahlen in den Potenzialflächen SLOW/MIV für Wohnadressen nach Bahnachsen	33
Abbildung 26:	Personenanzahl gewichtet ($Anzahl * G_{DVA}$) in den Potenzialflächen SLOW/MIV für Wohnadressen nach Bahnachsen	34

Abbildung 27:	gewichtete Pendlerpotenziale gPP_i ($\text{Anzahl} \cdot G_{AKZ} \cdot G_{DVA}$) in den Potenzialflächen SLOW/MIV für Wohnadressen nach Bahnachsen _____	34
Abbildung 28:	Pendlerzahlen in den Potenzialflächen SLOW/MIV für Arbeitsadressen nach Bahnachsen _____	35
Abbildung 29:	Personenanzahl gewichtet ($\text{Anzahl} \cdot G_{DVA}$) in den Potenzialflächen SLOW/MIV für Arbeitsadressen nach Bahnachsen _____	35
Abbildung 30:	gewichtete Pendlerpotenziale gPP_i ($\text{Anzahl} \cdot G_{AKZ} \cdot G_{DVA}$) in den Potenzialflächen SLOW/MIV für Arbeitsadressen nach Bahnachsen _____	36
Abbildung 31:	Vergleich der Wien-Einpendler/-innen auf der Bahn zwischen Betriebsbeginn und 9h mit den gewichteten Pendlerpotenzialen für den Wohnungsort nach Korridoren _____	38
Abbildung 32:	Vergleich der Wien-Ein- und Auspendler/-innen auf der Bahn zwischen Betriebsbeginn und 24h mit den gewichteten Pendlerpotenzialen für Wohnungs- und Arbeitsort nach Korridoren _____	38
Abbildung 33:	Verhältnis von gewichteten Pendlerpotenzialen (gPP) und Wien-Ein- und Auspendler/-innen auf der Bahn nach Korridoren _____	39
Abbildung 34:	die Bahnachsen im Vergleich – gewichtete Pendlerpotenziale am Wohnort _____	40
Abbildung 35:	die Bahnachsen im Vergleich – gewichtete Pendlerpotenziale am Arbeitsort _____	40
Abbildung 36:	Anzahl der vorhandenen und Bedarf an Radabstellanlagen nach Bahnachsen _____	41
Abbildung 37:	Top Destinationen Burgenland, Hbf. Bahnsteig 03-12 _____	43
Abbildung 38:	Top Destinationen NÖ, Hbf. Bahnsteig 03-12 _____	44
Abbildung 39:	Top Destinationen Wien, Hbf. Bahnsteig 03-12 _____	45
Abbildung 40:	Spinne der Streckenbelastung durch gewichtetes Pendlerpotenzial (gPP) für alle drei Arbeiterkammern, Burgenland + NÖ + Wien _____	46
Abbildung 41:	Spinne der Streckenbelastung durch gewichtetes Pendlerpotenzial (gPP) für alle drei Arbeiterkammern, Burgenland + NÖ + Wien; Ausschnitt Wien _____	47
Abbildung 42:	Spinne der Streckenbelastung durch gewichtetes Pendlerpotenzial (gPP) für alle drei Arbeiterkammern, Burgenland + NÖ + Wien; Ausschnitt Umgebung Wien Hbf _____	48
Abbildung 43:	Alle Routen durch Hbf. Bahnsteig 03-12; Ausschnitt Untersuchungsgebiet _____	49
Abbildung 44:	Spinne der Streckenbelastung durch gewichtetes Pendlerpotenzial durch Hbf. Bahnsteig 03-12; Ausschnitt Wien _____	50
Abbildung 45:	Alle Routen über Pottendorferlinie und Hbf. Bahnsteig 01-02 _____	51
Abbildung 46:	Spinne der Streckenbelastung durch gewichtetes Pendlerpotenzial über Pottendorferlinie und Hbf. Bahnsteige 01-02; Ausschnitt Wien _____	52
Abbildung 47:	Karte der bestehenden Durchbindungen durch Wien, Fahrplan 2012/2013; Ausschnitt Wien _____	157
Abbildung 48:	Potenzielle Durchbindungen; Ausschnitt Wien. _____	158