



# Stadt

ARBEITNEHMERINNEN  
INTERESSEN  
IM URBANEN RAUM

## INNERSTÄDTISCHER VERKEHR MEHR SCHNELLBAHN FÜR WIEN



Schneller: Das schlummernde Potenzial der S-Bahn erwecken [SEITE 6](#)

Langsamer: Im Laufe der Jahre hat die Attraktivität abgenommen [SEITE 12](#)

Schwächen: Alltägliche Hürden für die BenutzerInnen der S-Bahn [SEITE 14](#)

