

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Bevölkerungsentwicklung und -prognose in Wien 2006–2035.....	5
Abbildung 2: Verteilung öffentlicher Räume in Wien nach Kategorien 2015.....	6
Abbildung 3: Verortung der Untersuchungsgebiete in der Stadt	8
Abbildung 4: Abgrenzung des Untersuchungsgebietes im Sonnwendviertel	10
Abbildung 5: Sonnwendviertel: Übergang vom neuen in den alten Stadtteil, öffentlicher Platz (Sonnwendgasse/Gudrunstraße).....	11
Abbildung 6: Sonnwendviertel: Projekte und Bauplätze im Überblick	14
Abbildung 7: Ausschnitt aus dem Plandokument 7766, Sonnwendviertel, Umgebung Rieplstraße...	16
Abbildung 8: Umsetzung des Flächenwidmungs- und Bebauungsplanes in der Sonnwendgasse und in der Rieplstraße	17
Abbildung 9: Ausschnitt aus dem Plandokument 7766, Umgebung Sonnwendgasse Kreuzung Gudrunstraße.....	18
Abbildung 10: Nutzungen und Freiflächen: konkretisierter Masterplan Seestadt Aspern	20
Abbildung 11: Abgrenzung des Untersuchungsgebietes in der Seestadt Aspern (Bebauungsstand Frühjahr 2016)	22
Abbildung 12: Umsetzung des Flächenwidmungs- und Bebauungsplan in der Seestadt Aspern.....	25
Abbildung 13: Abgrenzung des Untersuchungsgebietes der ehemaligen Bombardiergründe, Frauen- Werk-Stadt I und Umgebung.....	27
Abbildung 14: Ausschnitt aus dem Plandokument 7807, ehemalige Bombardiergründe.....	30
Abbildung 15: Umsetzung des Flächenwidmungsplanes auf den ehemaligen Bombardiergründen .	31
Abbildung 16: Höhenentwicklung der neuen Stadtentwicklungsgebiete und ihr Umfeld.....	39
Abbildung 17: Straßen und Barrieren zur Umgebung.....	41
Abbildung 18: Vorschläge zur Attraktivierung der Umgebung des Sonnwendviertels (Humboldtplatz, Wielandpark)	43
Abbildung 19: Zusammenarbeit über Grundstücksgrenzen als zentrales Element der Raumqualität	47
Abbildung 20: Grenzen	48
Abbildung 21: Quartiersangebote	49
Abbildung 22: Mikrofreiräume.....	50
Abbildung 23: Breite, glatte Wege fördern Bewegung.....	53
Abbildung 24: Zurückgerückte Erdgeschoßzonen.....	55
Abbildung 24: Blickdichte Erdgeschoße	56
Abbildung 25: Versickerungsflächen der Bauträger	58

Abbildung 26: Wegeverbindungen in den Stadtteil und ins Blockinnere	59
Abbildung 27: Ein- und Austritt in das Siedungsinne / in den Stadtteil mit unterschiedlichen Lösungen	60
Abbildung 28: Barrierefreie Zugänge.....	61
Abbildung 29: Durchwegungen in den Blockinnenbereichen	63
Abbildung 30: Beispiele unterschiedlicher Übersichtspläne	64
Abbildung 31: Ver- und Gebotsschilder	66
Abbildung 32: Landmarks im Blickfang	67
Abbildung 33: Beleuchtungen von Übergangsräumen und Durchwegungen.....	68
Abbildung 34: Ausleuchtung von Haltestellen des Öffentlichen Verkehrs.....	70
Abbildung 35: Straßenraumgestaltung in Abhängigkeit der Lage von Garagenein- und ausfahrten ..	73
Abbildung 36: Situierung Tiefgaragenein- und ausfahrten, abstellplätze	75
Abbildung 37: ÖV-Haltestellen in den Untersuchungsgebieten.....	77
Abbildung 38: Fahrradparken bei Hauseingängen	79
Abbildung 39: Unattraktives Fahrradparken bei Hauseingängen	80
Abbildung 40: Fahrradparken im Erdgeschoß.....	81
Abbildung 41: Fahrradparken im öffentlichen Raum	82
Abbildung 42: E-Radverleih in der Seestadt Aspern	83
Abbildung 43: Radinfrastrukturen in den Stadtentwicklungsgebieten	84
Abbildung 44: Mischverkehr in den Stadtentwicklungsgebieten.....	85